

pspa

BEV
PHEV



KATALOG POJAZDÓW ELEKTRYCZNYCH

2019/20

WYDANIE I

elektromobilni.pl

PARTNERZY STRATEGICZNI





Elektryczna mobilność w zasięgu ręki

Zyskaj przewagę dzięki innowacyjnej usłudze elektrycznej mobilności od Alphabet.

Usługa **AlphaElectric** oferuje kompleksowe podejście do elektryfikacji samochodów służbowych - od analizy aktualnie użytkowanych pojazdów, poprzez optymalny dobór aut elektrycznych, aż po wsparcie w wyborze infrastruktury do ładowania.

AlphaElectric pozwoli Ci cieszyć się nowymi możliwościami, jakie niesie za sobą mobilność jutra.

Właściwa droga dla Twojej firmy.
Więcej informacji: www.alphabet.pl





Szanowni Państwo,

prezentujemy kolejną, trzecią edycję Katalogu pojazdów elektrycznych, dostępnych na polskim rynku.

Elektromobilność jest obecnie najważniejszym trendem w światowym przemyśle motoryzacyjnym. Koncerny inwestują w technologie zero- i niskoemisyjne ogromne środki, co znajduje odzwierciedlenie w rosnącej liczbie nowych modeli całkowicie elektrycznych (BEV) oraz hybryd typu plug-in (PHEV).

Tegoroczna edycja Katalogu jest wyjątkowa. Nigdy wcześniej potencjalni nabywcy nie mieli tak szerokiej oferty EV do wyboru. Uwzględniając różne wersje nadwoziowe, w Polsce można obecnie kupić 32 BEV oraz 43 PHEV. Samochody elektryczne są już dostępne w praktycznie każdym segmencie - od pojazdów miejskich, przez luksusowe limuzyny i sportowe coupé, do samochodów dostawczych. Co więcej, w najbliższym czasie na rynku zadebiutuje kilkadziesiąt nowych modeli, które zostały ujęte w rozdziale „Zapowiedzi”.

W porównaniu do konwencjonalnych odpowiedników, samochody elektryczne zapewniają nisko- lub zeroemisyjną jazdę, płynną i cichą pracę układu napędowego oraz świetne przyspieszenie. Kierowcy BEVów mogą poruszać się po buspasach oraz skorzystać z darmowego parkowania w centrach miast. Wybrane modele całkowicie elektryczne zostaną także wkrótce objęte dopłatami ze środków Funduszu Niskoemisyjnego Transportu, co przetoży się na obniżenie ich ceny w salonach. Wszystko to wpływa na rosnącą popularność elektromobilności w Polsce.

Celem prezentowanego Katalogu jest ułatwienie potencjalnym nabywcom EV zapoznania się z ofertą koncernów i pomoc we właściwym wyborze pojazdu. Zachęcamy także do odwiedzin internetowej wersji Katalogu, dostępnej pod adresem elektromobilni.pl. Zapraszam do lektury.

Łukasz Witkowski

PSPA

lukasz.witkowski@pspa.com.pl

BATTERY ELECTRIC VEHICLES

- 12 Audi e-tron 55 quattro
- 14 BMW i3
- 15 BMW i3s
- 16 Hyundai IONIQ Electric
- 17 Hyundai Kona Electric 39,2 kWh | 64 kWh
- 18 Jaguar I-Pace
- 20 MAN eTGE
- 21 Mercedes-Benz EQC
- 22 Nissan LEAF
- 24 Nissan LEAF e+
- 25 Nissan e-NV200 Evalia
- 26 Nissan e-NV200 Furgon
- 27 Renault ZOE R110 | R135
- 28 Renault Kangoo Z.E.
- 30 Renault Kangoo Maxi Z.E.
- 31 Renault Kangoo Maxi Combi Z.E.
- 32 Renault Master Z.E. Furgon
- 33 Renault Master Z.E. Platforma
- 34 Smart EQ forfour
- 35 Smart EQ fortwo
- 36 Smart EQ fortwo cabrio
- 37 Tesla Model 3 Performance | Long Range | Standard Plus
- 38 Tesla Model S Long Range | Performance
- 39 Tesla Model X Long Range | Performance
- 40 Volkswagen e-Golf
- 42 Volkswagen e-Crafter



[illegible]

- | | |
|----|--|
| 46 | BMW 225xe Active Tourer |
| 47 | BMW 330e |
| 48 | BMW 530e xDrive |
| 49 | BMW 745e Le Le xDrive |
| 50 | BMW X5 xDrive45e |
| 52 | BMW i8 Coupé |
| 53 | BMW i8 Roadster |
| 54 | Hyundai IONIQ Plug-in |
| 55 | KIA Niro Plug-in Hybrid |
| 56 | Land Rover Range Rover PHEV |
| 57 | Land Rover Range Rover Sport PHEV |
| 60 | Mercedes-Benz C300de C300e Sedan |
| 61 | Mercedes-Benz C300de C300e Kombi |
| 62 | Mercedes-Benz E300de E300e Sedan |
| 63 | Mercedes-Benz E300de kombi |
| 64 | Mercedes-Benz S560e L sedan |
| 65 | Mini Countryman Cooper S E ALL4 |
| 66 | Porsche Panamera 4 E-Hybrid 4 E-Hybrid Executive |
| 67 | Porsche Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo |
| 68 | Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid Turbo S E-Hybrid Executive |
| 69 | Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo |
| 70 | Porsche Cayenne E-Hybrid |
| 72 | Porsche Cayenne E-Hybrid Coupé |
| 73 | Porsche Cayenne Turbo S E-Hybrid |
| 74 | Porsche Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé |
| 75 | Toyota Prius Plug-in Hybrid |
| 76 | Volkswagen Golf GTE |
| 77 | Volkswagen Passat GTE |
| 78 | Volvo S60 T8 AWD Polestar |
| 79 | Volvo V60 T8 AWD Twin Engine |
| 80 | Volvo V90 T8 AWD Twin Engine |
| 81 | Volvo S90 T8 AWD Twin Engine |
| 82 | Volvo XC40 T5 Twin Engine |
| 83 | Volvo XC60 T8 AWD Twin Engine |
| 84 | Volvo XC90 T8 Twin Engine |



Porównanie zasięgów

TOP 10

Zasięg pojazdów w Katalogu (poza: Volkswagen e-Crafter i MAN eTGE),
zgodny z procedurą WLTP

BEV

#	MODEL	ZASIĘG
1	Tesla Model S	610 km
2	Tesla Model 3	560 km
3	Tesla Model X	505 km
4	Jaguar I-Pace	470 km
5	Hyundai Kona Electric 64 kWh	449 km
6	Mercedes-Benz EQC	417 km
7	Audi e-tron 55 quattro	407 km
8	Renault ZOE R135	395 km
9	Nissan LEAF e+	389 km
10	BMW i3	308 km

Porównanie pojemności akumulatora

TOP 10

BEV

#	MODEL	POJEMNOŚĆ AKUMULATORA
1	Tesla Model S Tesla Model X	100 kWh
2	Audi e-tron 55 quattro	95 kWh
3	Jaguar I-Pace	90 kWh
4	Mercedes-Benz EQC	80 kWh
5	Tesla Model 3 Long Range Performance	79,5 kWh
6	Hyundai Kona Electric 64 kWh	64 kWh
7	Nissan LEAF e+	62 kWh
	Tesla Model 3 Standard Plus	62 kWh
8	Renault ZOE R110 R135	52 kWh
9	BMW i3 i3s	42,2 kWh
10	Nissan LEAF e-NV200	40,0 kWh

Porównanie cen

BEV

#	MODEL	CENA (brutto)
1	Smart EQ fortwo	od 94 500 PLN
2	Smart EQ forfour	od 96 000 PLN
3	Smart EQ fortwo cabrio	od 108 300 PLN
4	Renault ZOE R110	od 135 900 PLN
5	Renault ZOE R135	od 142 900 PLN
6	Renault Kangoo Z.E.	od 146 862 PLN
7	Renault Kangoo Maxi Z.E.	od 153 012 PLN
8	Nissan LEAF	od 155 500 PLN
9	Nissan e-NV200 Furgon	od 156 825 PLN
10	Renault Kangoo Maxi Combi Z.E.	od 159 162 PLN
11	Volkswagen e-Golf	od 164 390 PLN
12	Hyundai Kona Electric 39,2 kWh	od 165 900 PLN
13	Nissan e-NV200 Evalia	od 167 500 PLN
14	BMW i3	od 168 900 PLN
15	Hyundai IONIQ Electric	od 177 900 PLN
16	BMW i3s	od 183 400 PLN
17	Hyundai Kona Electric 64 kWh	od 189 900 PLN
18	Nissan LEAF e+	od 195 600 PLN
19	Tesla Model 3 Standard Plus	od 216 637 PLN
20	Tesla Model 3 Long Range	od 263 313 PLN
21	Tesla Model 3 Performance	od 288 528 PLN
22	Renault Master Z.E. Platforma	od 304 425 PLN
23	MAN eTGE	od 307 500 PLN
24	Renault Master Z.E. Furgon	od 316 725 PLN
25	Mercedes-Benz EQC	od 328 300 PLN
26	Volkswagen e-Crafter	od 338 988 PLN
27	Audi e-tron 55 quattro	od 347 700 PLN
28	Jaguar I-Pace	od 356 600 PLN
29	Tesla Model S Long Range	od 394 218 PLN
30	Tesla Model X Long Range	od 421 579 PLN
31	Tesla Model S Performance	od 464 499 PLN
32	Tesla Model X Performance	od 485 422 PLN

PHEV

#	MODEL	CENA (brutto)
1	KIA Niro Plug-in Hybrid	od 130 900 PLN
2	Mini Countryman Cooper S E ALL4	od 145 300 PLN
3	Hyundai IONIQ Plug-in	od 151 900 PLN
4	BMW 225xe Active Tourer	od 155 500 PLN
5	Volkswagen Golf GTE	od 159 590 PLN
6	Toyota Prius Plug-in Hybrid	od 159 900 PLN
7	Volkswagen Passat GTE	od 169 990 PLN
8	Mercedes-Benz C300e sedan	od 184 200 PLN
9	Mercedes-Benz C300e kombi	od 191 300 PLN
10	Mercedes-Benz C300de sedan	od 200 000 PLN
11	BMW 330e	od 202 300 PLN
12	Mercedes-Benz C300de kombi	od 206 100 PLN
13	Volvo XC40 T5 Twin Engine	od 215 500 PLN
14	BMW 530e	od 241 100 PLN
15	BMW 530e xDrive	od 251 800 PLN
16	Mercedes-Benz E300e sedan	od 254 900 PLN
17	Volvo V60 T8 AWD Twin Engine	od 261 150 PLN
18	Volvo XC60 T8 AWD Twin Engine	od 262 550 PLN
19	Mercedes-Benz E300de sedan	od 270 600 PLN
20	Mercedes-Benz E300de kombi	od 278 200 PLN
21	Volvo S60 T8 AWD Polestar	od 290 000 PLN
22	Volvo S90 T8 AWD Twin Engine	od 327 300 PLN
23	Volvo V90 T8 AWD Twin Engine	od 339 300 PLN
24	Volvo XC90 T8 Twin Engine	od 348 300 PLN
25	BMW X5 xDrive45e	od 368 900 PLN
26	Land Rover Range Rover Sport PHEV	od 412 600 PLN
27	Porsche Cayenne E-Hybrid	od 440 000 PLN
28	Porsche Cayenne E-Hybrid Coupé	od 469 000 PLN
29	BMW 745e	od 479 900 PLN
30	BMW 745e Le	od 509 900 PLN
31	Porsche Panamera 4 E-Hybrid	od 515 000 PLN
32	BMW 745e Le xDrive	od 526 900 PLN
33	Porsche Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo	od 529 000 PLN
34	Porsche Panamera 4 E-Hybrid Executive	od 548 000 PLN
35	Land Rover Range Rover PHEV	od 556 800 PLN
36	Mercedes-Benz S560e L sedan	od 557 000 PLN
37	BMW i8 Coupé	od 626 000 PLN
38	BMW i8 Roadster	od 688 000 PLN
39	Porsche Cayenne Turbo S E-Hybrid	od 843 000 PLN
40	Porsche Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé	od 864 000 PLN
41	Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid	od 924 000 PLN
42	Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo	od 939 000 PLN
43	Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid Executive	od 989 000 PLN

Porównanie mocy

TOP 10

BEV

#	MODEL	MOC
1	Tesla Model S Performance Tesla Model X Performance	762 KM
2	Tesla Model S Long Range	642 KM
3	Tesla Model X Long Range	518 KM
4	Tesla Model 3 Performance	468 KM
5	Tesla Model 3 Long Range	450 KM
6	Audi e-tron 55 quattro Mercedes-Benz EQC	408 KM
7	Jaguar I-Pace	400 KM
8	Tesla Model 3 Standard Plus	271 KM
9	Nissan LEAF e+	217 KM
10	Hyundai Kona Electric 64 kWh	204 KM

PHEV

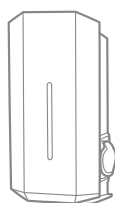
#	MODEL	MOC
1	Porsche Cayenne Turbo S E-Hybrid* Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid**	680 KM
2	Mercedes Benz S560e L sedan	476 KM
3	Porsche Cayenne E-Hybrid E-Hybrid Coupé Porsche Panamera E-Hybrid Le Le xDrive	462 KM
4	Volvo S60 T8 AWD Polestar	405 KM
5	Land Rover Range Rover PHEV Land Rover Range Rover Sport PHEV	404 KM
6	BMW 745e BMW x5 xDrive45e	394 KM
7	Volvo S90 T8 AWD Twin Engine Volvo V60 T8 AWD Twin Engine Volvo V90 T8 AWD Twin Engine Volvo XC60 T8 AWD Twin Engine Volvo XC90 T8 Twin Engine	390 KM
8	BMW i8 Coupé Roadster	374 KM
9	Mercedes-Benz E300e (sedan) Mercedes-Benz C300e (sedan/kombi)	320 KM
10	Mercedes-Benz E300de (sedan/kombi) Mercedes-Benz C300de (sedan/kombi)	306 KM

* Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé

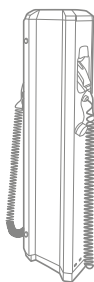
** Panamera Turbo S E-Hybrid Executive i Turbo S E-Hybrid Sport Turismo

Czasy ładowania

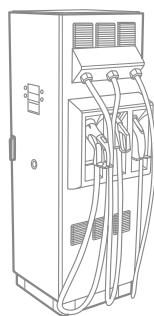
WALLBOX

> 3 h
BMW i3/i3s

STACJA AC

< 3 h
Renault
ZOE

STACJA DC

0,5 h
BMW i3/i3s

> 0,5 h
Volkswagen
e-Golf

> 0,5 h
Nissan LEAFULTRASZYBKA
STACJA DC0,5 h
Audi e-tron
55 quattro

> 0,5 h
Jaguar I-Pace

> 0,5 h
Mercedes-Benz
EQC

Porównanie przyspieszenia

TOP 10

BEV

#	MODEL	0-100 km/h
1	Tesla Model S Performance	2,6 s
2	Tesla Model X Performance	2,9 s
3	Tesla Model 3 Performance	3,4 s
4	Tesla Model S Long Range	4,3 s
5	Tesla Model 3 Long Range	4,6 s
6	Jaguar I-Pace	4,8 s
7	Tesla Model X Long Range	4,9 s
8	Mercedes-Benz EQC	5,1 s
9	Tesla Model 3 Standard Plus	5,6 s
10	Audi e-tron 55 quattro	5,7 s (Boost)

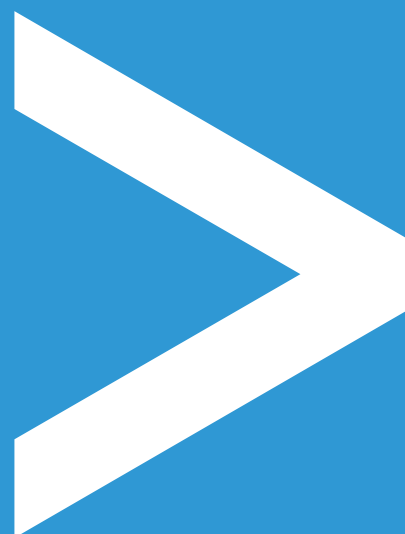
PHEV

#	MODEL	0-100 km/h
1	Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid*	3,4 s
2	Porsche Cayenne Turbo S E-Hybrid**	3,8 s
3	BMW i8 Coupé	4,4 s
	Volvo S60 T8 AWD Polestar	
4	BMW i8 Roadster	4,6 s
	Porsche Panamera 4 E-Hybrid***	
5	Volvo V60 T8 AWD Twin Engine	4,9 s
6	Mercedes-Benz S560e L sedan	5,0 s
7	Volvo S90 T8 AWD Twin Engine	5,1 s
	BMW 745Le xDrive	
	Porsche Cayenne E-Hybrid E-Hybrid Coupé	
8	BMW 745e	5,2 s
9	Volvo V90 T8 AWD Twin Engine	5,3 s
	BMW 745Le	
10	Volvo XC60 T8 AWD Twin Engine	5,5 s

* Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo
i Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid Executive

** Porsche Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé

*** Porsche Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo
i Porsche Panamera 4 E-Hybrid Executive





AUDI E-TRON 55 QUATTRO

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc maksymalna (w trybie Boost)	408 KM
Zasięg	407 km
Emisja CO ₂	0,0 g/km
Cena	od 347 700 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	asynchroniczny
Moc maksymalna (w trybie Boost)	360 (408) KM
Maks. moment obrotowy (w trybie Boost)	561 (664) Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	31 h
Wallbox	9 h
Stacja ładowania AC	9 h
Stacja ładowania DC 50 kW	> 1 h
DC 150 kW	0,5 h

AKUMULATOR

Pojemność 95 kWh
(brutto)

RODZAJ WTYCZKI



OSIĄGI

Prędkość maksymalna	200 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h (w trybie Boost)	6,6 (5,7) s
Zużycie energii (WLTP, cykl mieszany)	22,7-26,2 kWh/100 km
Zasięg (WLTP)	407 km

WYMIARY

Długość	4901 mm
Szerokość bez lusterek	1935 mm
Wysokość	1629 mm
Rozstaw osi	2928 mm
Rozstaw kół przód/tył	1655/1652 mm
Pojemność bagażnika	600-1725 l

MASA

Minimalna masa własna	2565 kg
Maksymalna masa całkowita	3130 kg

e-tron



100% elektryczny, doładowany Audi

Nowe Audi e-tron to pierwszy w pełni elektryczny samochód spod znaku czterech pierścieni. Łączy moc i doskonałe prowadzenie z szybkim ładowaniem i innowacyjnymi systemami wsparcia kierowcy. Odkryj naładowane emocjami Audi e-tron.

Od 1 września 2018 r. wszystkie nowe pojazdy wprowadzane do obrotu w Unii Europejskiej muszą być badane i homologowane zgodnie z procedurą WLTP określoną w rozporządzeniu Komisji (UE) 2017/1151. WLTP zapewnia bardziej rygorystyczne warunki badania i bardziej realistyczne wartości zużycia energii w porównaniu do stosowanej do tej pory metody NEDC. W zależności od wariantu i wersji zużycie energii elektrycznej Audi e-tron w cyklu mieszanym od 22,7 do 26,2 kWh/100 km (dane na podstawie świadectw homologacji typu). Zużycie energii elektrycznej zostało określone zgodnie z procedurą WLTP. O szczegóły zapytaj Autoryzowanego Dealera Marki Audi lub sprawdź na stronie audi.pl/danewltp. Montaż akcesoriów w pojeździe może mieć wpływ na poziom zużycia energii elektrycznej. Informacje dotyczące odzysku i recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji znajdują się na stronie www.audi.pl.



BMW i3

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc maksymalna	170 KM
Zasięg	308 km
Emisja CO ₂	0,0 g/km
Cena	od 168 900 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	170 KM
Maksymalny moment obrotowy	250 Nm

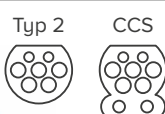
CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	12 h
Wallbox	> 3 h
Stacja ładowania AC	> 3 h
Stacja ładowania DC 50 kW	0,5 h

AKUMULATOR

Pojemność 42,2 kWh
(brutto)

RODZAJ WTYCZKI



OSIĄGI

Prędkość maksymalna	150 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	7,3 s
Zużycie energii (WLTP)	15,3-16,3 kWh/100 km
Zasięg (WLTP)	285-308 km

WYMIARY

Długość	4011 mm
Szerokość bez lusterek	1775 mm
Wysokość	1577 mm
Rozstaw osi	2570 mm
Rozstaw kół przód/tył	1571/1576 mm
Pojemność bagażnika	260-1100 l

MASA

Minimalna masa własna	1320 kg
Maksymalna masa całkowita	1670 kg



BMW i3s

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc maksymalna	184 KM
Zasięg	284 km
Emisja CO ₂	0,0 g/km
Cena	od 183 400 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	184 KM
Maksymalny moment obrotowy	270 Nm

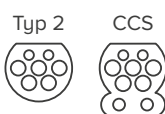
CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	12 h
Wallbox	> 3 h
Stacja ładowania AC	> 3 h
Stacja ładowania DC 50 kW	0,5 h

AKUMULATOR

Pojemność 42,2 kWh
(brutto)

RODZAJ WTYCZKI



OSIĄGI

Prędkość maksymalna	160 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	6,9 s
Zużycie energii (WLTP)	16,2-16,5 kWh/100 km
Zasięg (WLTP)	279-284 km

WYMIARY

Długość	4006 mm
Szerokość bez lusterek	1791 mm
Wysokość	1570 mm
Rozstaw osi	2570 mm
Rozstaw kół przód/tył	1571/1576 mm
Pojemność bagażnika	260-1100 l

MASA

Minimalna masa własna	1340 kg
Maksymalna masa całkowita	1700 kg



HYUNDAI IONIQ ELECTRIC

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc maksymalna	136 KM
Zasięg	294 km
Emisja CO ₂	0,0 g/km
Cena	od 177 900 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	136 KM
Maksymalny moment obrotowy	295 Nm

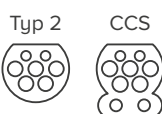
CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	17,5 h
Wallbox	8 h
Stacja ładowania AC	8 h
Stacja ładowania DC 50 kW	< 1 h

AKUMULATOR

Pojemność 38,3 kWh

RODZAJ WTYCZKI



OSIĄGI

Prędkość maksymalna	165 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h (sport/normal)	b.d.
Zużycie energii	12,3 kWh/100 km
Zasięg (WLTP)	294 km

WYMIARY

Długość	4470 mm
Szerokość bez lusterek	1820 mm
Wysokość	1450 mm
Rozstaw osi	2700 mm
Rozstaw kół przód/tył	1555/1564 mm
Pojemność bagażnika	350-1410 l

MASA

Minimalna masa własna	1420 kg
Maksymalna masa całkowita	1880 kg



HYUNDAI KONA ELECTRIC 39,2 | 64 kWh

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc maksymalna	136 204 KM
Zasięg	289 449 km
Emisja CO ₂	0,0 g/km
Cena	od 165 900 189 900 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	136 204 KM
Maksymalny moment obrotowy	395 Nm

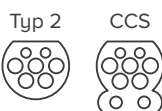
CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	19 31 h
Wallbox	6 > 9 h
Stacja ładowania AC	6 > 9 h
Stacja ładowania DC 50 kW DC 100 kW	< 1 < 1,5 h < 1 < 1 h

AKUMULATOR

Pojemność 39,2 | 64 kWh

RODZAJ WTYCZKI



OSIĄGI

Prędkość maksymalna	155 167 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	9,7 7,6 s
Zużycie energii	15 15,4 kWh/100 km
Zasięg	289 449 km

WYMIARY

Długość	4180 mm
Szerokość bez lusterek	1800 mm
Wysokość	1570 mm
Rozstaw osi	2600 mm
Rozstaw kół przód/tył	1564/1575 mm
Pojemność bagażnika	332-1114 l

MASA

Minimalna masa własna	1535 2020 kg
Maksymalna masa całkowita	1685 2170 kg



JAGUAR I-PACE

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc maksymalna	400 KM
Zasięg	470 km
Emisja CO ₂	0,0 g/km
Cena	od 356 600 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	400 KM
Maksymalny moment obrotowy	695 Nm

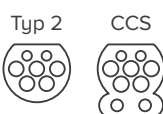
CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	> 39 h
Wallbox	12 h
Stacja ładowania AC	12 h
Stacja ładowania DC 50 kW	1,5 h
DC 100 kW	< 1 h

AKUMULATOR

Pojemność 90 kWh

RODZAJ WTYCZKI



OSIĄGI

Prędkość maksymalna	200 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	4,8 s
Zużycie energii (WLTP)	22-24,8 kWh/100 km
Zasięg (WLTP)	470 km

WYMIARY

Długość	4682 mm
Szerokość bez lusterek	2011 mm
Wysokość	1565 mm
Rozstaw osi	2990 mm
Rozstaw kół przód/tył	1641/1661 mm
Pojemność bagażnika	638-656 l

MASA

Minimalna masa własna	2208 kg
Maksymalna masa całkowita	2670 kg

JAGUAR I-PACE

100% ELEKTRYCZNY.
100% JAGUAR.



Zaprojektowany od podstaw jako samochód elektryczny. Jaguar I-PACE, zwycięzca plebiscytów World Car of The Year oraz European Car of The Year charakteryzuje się odważną, opływową linią nadwozia oraz wnętrzem oferującym komfortową przestrzeń dla pięciu pasażerów.

Dwa silniki elektryczne o łącznej mocy 400 KM zapewniają iście elektryzujące osiągi i przyspieszenie do 100 km/h w 4,8 sek.

Akumulatory o pojemności 90 kWh zapewniają natomiast zasięg nawet 470km, a możliwość szybkiego ładowania pozwala na naładowanie baterii do 80% w zaledwie 40 minut.

Samochód oferowany jest z gwarancją oraz pakietem serwisowym Jaguar Care na okres 3 lat.



THE ART OF PERFORMANCE

Jaguar I-PACE zużycie energii w cyklu mieszanym 22 kWh/100km, emisja CO₂ 0 g/km. Powyższe ma charakter informacyjny i nie stanowi oferty handlowej w rozumieniu przepisów kodeksu cywilnego.





MAN eTGE

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc maksymalna	136 KM
Zasięg	173 km
Emisja CO ₂	0,0 g/km
Cena	od 307 500 (od 250 000 netto) PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	136 KM
Maksymalny moment obrotowy	290 Nm

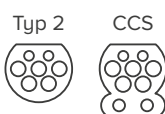
CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	17 h
Wallbox	5,5 h
Stacja ładowania AC	5,5 h
Stacja ładowania DC 50 kW	< 1 h

AKUMULATOR

Pojemność 35,8 kWh

RODZAJ WTYCZKI



OSIĄGI

Prędkość maksymalna	90 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	nie dotyczy
Zużycie energii	20 kWh/100 km
Zasięg (NEDC)	173 km

WYMIARY

Długość	5986 mm
Szerokość bez lusterek	2040 mm
Wysokość	2590 mm
Rozstaw osi	3640 mm
Rozstaw kół przód/tył	b.d.
Pojemność bagażnika	10 700 l

MASA

Minimalna masa własna	2522 kg
Maksymalna masa całkowita	3500 kg



MERCEDES-BENZ EQC

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc maksymalna	408 KM
Zasięg	417 km
Emisja CO ₂	0,0 g/km
Cena	od 328 300 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	asynchroniczny
Moc maksymalna	408 KM
Maksymalny moment obrotowy	760 Nm

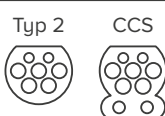
CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	46,5 h
Wallbox	12 h
Stacja ładowania AC	12 h
Stacja ładowania DC 50 kW	1,5 h
DC 110 kW	> 0,5 h

AKUMULATOR

Pojemność 80 kWh

RODZAJ WTYCZKI



OSIĄGI

Prędkość maksymalna	180 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	5,1 s
Zużycie energii (WLTP)	22,3 kWh/100 km
Zasięg (WLTP)	417 km

WYMIARY

Długość	4761 mm
Szerokość bez lusterek	1884 mm
Wysokość	1623 mm
Rozstaw osi	2873 mm
Rozstaw kół przód/tył	1625/1615 mm
Pojemność bagażnika	500-1460 l

MASA

Minimalna masa własna	2495 kg
Maksymalna masa całkowita	2940 kg



NISSAN LEAF

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc maksymalna	147 KM
Zasięg	270 km
Emisja CO ₂	0,0 g/km
Cena	od 155 500 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	147 KM
Maksymalny moment obrotowy	320 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	21 h
Wallbox	7,5 h
Stacja ładowania AC	7,5 h
Stacja ładowania DC 50 kW	> 0,5 h

AKUMULATOR

Pojemność 40 kWh

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2 CHAdeMO



OSIĄGI

Prędkość maksymalna	144 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	7,9 s
Zużycie energii (WLTP)	20,6 kWh/100 km
Zasięg (WLTP cykl miejski/mieszany)	389/270 km

WYMIARY

Długość	4490 mm
Szerokość bez lusterek	1788 mm
Wysokość	1530 (Acenta), 1540 (N-Connecta i Tekna) mm
Rozstaw osi	2700 mm
Rozstaw kół przód/tył	1540/1555, 1530/1545 mm
Pojemność bagażnika	400-1176, 385-1161 l

MASA

Minimalna masa własna	1535 kg
Maksymalna masa całkowita	1995 kg



Innovation
that excites

NISSAN INTELLIGENT MOBILITY



NISSAN LEAF

ZAAWANSOWANY TECHNOLOGICZNIE,
W 100% ELEKTRYCZNY

zero Emission

Zużycie paliwa w cyklu mieszanym 180-206 Wh/km, emisja CO₂ 0 g/km. Dane dotyczące zasięgu w cyklu mieszanym uzyskano na podstawie testów laboratoryjnych, zgodnie z prawodawstwem Unii Europejskiej. Ich celem jest porównanie osiągnięć różnych typów pojazdów. Informacje nie odnoszą się do konkretnego egzemplarza samochodu i nie stanowią części oferty. Mogą one nie odzwierciedlać wyników uzyskiwanych w trakcie jazdy w warunkach rzeczywistych. Wyposażenie dodatkowe, serwisowanie, styl prowadzenia i pozatechniczne czynniki, takie jak warunki atmosferyczne, mogą mieć wpływ na wyniki. Wyniki zostały określone zgodnie z nową ogólnosiwiatową zharmonizowaną procedurą testową pojazdów (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP). Zdjęcia są jedynie ilustracją. Dane i fakty podane w niniejszej reklamie służą wyłącznie celom informacyjnym i nie stanowią oferty zawarcia umowy.



NISSAN LEAF E+

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc maksymalna	217 KM
Zasięg	389 km
Emisja CO ₂	0,0 g/km
Cena	od 195 600 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	217 KM
Maksymalny moment obrotowy	340 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	32 h
Wallbox	7,5 h
Stacja ładowania AC	7,5 h
Stacja ładowania DC 50 kW	1,5 h

AKUMULATOR

Pojemność 62 kWh

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2 CHAdeMO



OSIĄGI

Prędkość maksymalna	157 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	6,9 s
Zużycie energii (WLTP)	18,5 kWh/100 km
Zasięg (WLTP cykl miejski/mieszany)	528/389 km

WYMIARY

Długość	4490 mm
Szerokość bez lusterek	1788 mm
Wysokość	1545 mm
Rozstaw osi	2700 mm
Rozstaw kół przód/tył	1530/1545 mm
Pojemność bagażnika	400-1176 (N-Connecta), 385-1161 (Tekna) l

MASA

Minimalna masa własna	1705 kg
Maksymalna masa całkowita	2140 kg



NISSAN E-NV200 EVALIA

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc maksymalna	109 KM
Zasięg	200 km
Emisja CO ₂	0,0 g/km
Cena	od 167 500 (od 136 179 netto) PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	109 KM
Maksymalny moment obrotowy	254 Nm

CZAS ŁADOWANIA

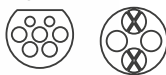
Gniazdko domowe	21,5 h
Wallbox	7,5 h
Stacja ładowania AC	7,5 h
Stacja ładowania DC 50 kW	< 1 h

AKUMULATOR

Pojemność 40 kWh

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2 CHAdeMO



OSIĄGI

Prędkość maksymalna	123 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	14 s
Zużycie energii (WLTP)	25,9 kWh/100 km
Zasięg (WLTP cykl miejski/mieszany)	301/200 km

WYMIARY

Długość	4560 mm
Szerokość bez lusterek	1755 mm
Wysokość	1858 mm
Rozstaw osi	2725 mm
Rozstaw kół przód/tył	1530/1530 mm
Pojemność bagażnika	870 l

MASA

Minimalna masa własna	1592 kg
Maksymalna masa całkowita	2250 kg



NISSAN E-NV200 FURGON

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc maksymalna	109 KM
Zasięg	200 km
Emisja CO ₂	0,0 g/km
Cena	od 156 825 (od 127 500 netto) PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	109 KM
Maksymalny moment obrotowy	254 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	21,5 h
Wallbox	7,5 h
Stacja ładowania AC	7,5 h
Stacja ładowania DC 50 kW	< 1 h

AKUMULATOR

Pojemność 40 kWh

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2 CHAdeMO



OSIĄGI

Prędkość maksymalna	123 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	14 s
Zużycie energii (WLTP)	25,9 kWh/100 km
Zasięg (WLTP cykl miejski/mieszany)	301/200 km

WYMIARY

Długość	4560 mm
Szerokość bez lusterek	1755 mm
Wysokość	1858 mm
Rozstaw osi	2725 mm
Rozstaw kół przód/tył	1530/1530 mm
Pojemność bagażnika	4200 l

MASA

Minimalna masa własna	1498 kg
Maksymalna masa całkowita	2240 kg



RENAULT ZOE R110 | R135

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc maksymalna	108 135 KM
Zasięg	395 km
Emisja CO ₂	0,0 g/km
Cena	od 135 900 142 900 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	108 135 KM
Maksymalny moment obrotowy	225 245 Nm

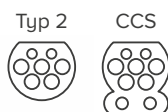
CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	> 26 34,5 h
Wallbox	> 7 > 9 h
Stacja ładowania AC	< 3 3 h
Stacja ładowania DC 50 kW	< 1 > 1 h

AKUMULATOR

Pojemność 41 | 52 kWh

RODZAJ WTYCZKI



OSIĄGI

Prędkość maksymalna	135 140 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	11,4 9,5 s
Zużycie energii (WLTP)	17,4 kWh/100 km
Zasięg (WLTP)	395 km

WYMIARY

Długość	4084 mm
Szerokość bez lusterek	1730 mm
Wysokość	1562 mm
Rozstaw osi	2588 mm
Rozstaw kół przód/tył	1506/1489 mm
Pojemność bagażnika	338-1225 l

MASA

Minimalna masa własna	1502 kg
Maksymalna masa całkowita	1988 kg



RENAULT KANGOO Z.E.

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc maksymalna	60 KM
Zasięg	230 km
Emisja CO ₂	0,0 g/km
Cena	od 146 862 (od 119 400 netto) PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	60 KM
Maksymalny moment obrotowy	225 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	> 14 h
Wallbox	< 4, 5 h
Stacja ładowania AC	< 4, 5 h
Stacja ładowania DC 50 kW	brak gniazda DC

AKUMULATOR

Pojemność 33 kWh

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2



OSIĄGI

Prędkość maksymalna	130 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	20,6 s
Zużycie energii (WLTP)	18,0 kWh/100 km
Zasięg (WLTP)	230 km

WYMIARY

Długość	4282 mm
Szerokość bez lusterek	1829 mm
Wysokość	1844 mm
Rozstaw osi	2697 mm
Rozstaw kół przód/tył	1521/1533 mm
Pojemność bagażnika	3500 l

MASA

Minimalna masa własna	1437 kg
Maksymalna masa całkowita	2130 kg



RENAULT
Passion for life

RENAULT LIDEREM SAMOCHODÓW ELEKTRYCZNYCH W EUROPIE



1 na 4 samochody elektryczne w Europie **to Renault.**
Sprzedaliśmy już ponad 200 000 samochodów elektrycznych.

Ponad 200 000 pojazdów sprzedanych w Europie od stycznia 2011 r. do końca lutego 2019 r.



[renault.pl](https://www.renault.pl)



RENAULT KANGOO MAXI Z.E.

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc maksymalna	60 KM
Zasięg	230 km
Emisja CO ₂	0,0 g/km
Cena	od 153 012 (od 124 400 netto) PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	60 KM
Maksymalny moment obrotowy	225 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	> 14 h
Wallbox	< 4,5 h
Stacja ładowania AC	< 4,5 h
Stacja ładowania DC 50 kW	brak gniazda DC

AKUMULATOR

Pojemność 33 kWh

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2



OSIĄGI

Prędkość maksymalna	130 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	20,6 s
Zużycie energii (WLTP)	18,0 kWh/100 km
Zasięg (WLTP)	230 km

WYMIARY

Długość	4666 mm
Szerokość bez lusterek	1829 mm
Wysokość	1810-1836 mm
Rozstaw osi	3081 mm
Rozstaw kół przód/tył	1521/1533 mm
Pojemność bagażnika	4600 l

MASA

Minimalna masa własna	1518 kg
Maksymalna masa całkowita	2180 kg



RENAULT KANGOO MAXI COMBI Z.E.

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc maksymalna	60 KM
Zasięg	230 km
Emisja CO ₂	0,0 g/km
Cena	od 159 162 (od 129 400 netto) PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	60 KM
Maksymalny moment obrotowy	225 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	> 14 h
Wallbox	< 4,5 h
Stacja ładowania AC	< 4,5 h
Stacja ładowania DC 50 kW	brak gniazda DC

AKUMULATOR

Pojemność 33 kWh

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2



OSIĄGI

Prędkość maksymalna	130 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	20,6 s
Zużycie energii (WLTP)	18,0 kWh/100 km
Zasięg (WLTP)	230 km

WYMIARY

Długość	4666 mm
Szerokość bez lusterek	1829 mm
Wysokość	1810/1836 mm
Rozstaw osi	3081 mm
Rozstaw kół przód/tył	1521/1533 mm
Pojemność bagażnika	4600 l

MASA

Minimalna masa własna	1562 kg
Maksymalna masa całkowita	2277 kg



RENAULT MASTER Z.E. FURGON L1H1 | L1H2 | L2H2 | L3H2

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc maksymalna	76 KM
Zasięg	120 km
Emisja CO ₂	0,0 g/km
Cena	od 316 725 (od 257 500 netto) PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	76 KM
Maksymalny moment obrotowy	225 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	17 h
Wallbox	6 h
Stacja ładowania AC	6 h
Stacja ładowania DC 50 kW	brak gniazda DC

AKUMULATOR

Pojemność 33 kWh

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2



OSIĄGI

Prędkość maksymalna	100 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	b.d.
Zużycie energii	b.d.
Zasięg (WLTP)	120 km

WYMIARY

Długość	5075 5575 6225 mm
Szerokość bez lusterek	2070 mm
Wysokość	2303 2498 2502 mm
Rozstaw osi	3182 3682 4332 mm
Rozstaw kół przód/tył	1750 1730 mm
Pojemność bagażnika	8000 9000 10 800 13 000 l

MASA

Minimalna masa własna	b.d.
Maksymalna masa całkowita	3100 kg





RENAULT MASTER Z.E. PLATFORMA L2H1 | L3H1

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc maksymalna	76 KM
Zasięg	120 km
Emisja CO ₂	0,0 g/km
Cena	od 304 425 (od 247 500 netto) PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	76 KM
Maksymalny moment obrotowy	225 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	17 h
Wallbox	6 h
Stacja ładowania AC	6 h
Stacja ładowania DC 50 kW	brak gniazda DC

AKUMULATOR

Pojemność 33 kWh

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2



OSIĄGI

Prędkość maksymalna	100 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	b.d.
Zużycie energii	b.d.
Zasięg (WLTP)	120 km

WYMIARY

Długość	5557 6207 (bez zabudowy) mm
Szerokość bez lusterek	2070 mm
Wysokość	2264 2270 mm
Rozstaw osi	3682 4332 mm
Rozstaw kół przód/tył	1750 1730 mm
Pojemność bagażnika	nie dotyczy

MASA

Minimalna masa własna	b.d.
Maksymalna masa całkowita	3100 kg





SMART EQ FORFOUR

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc maksymalna	82 KM
Zasięg	154 km
Emisja CO ₂	0,0 g/km
Cena	od 96 000 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	82 KM
Maksymalny moment obrotowy	160 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	< 6 h
Wallbox	< 3,5 h
Stacja ładowania AC	< 3,5 h
Stacja ładowania DC 50 kW	brak gniazda DC

AKUMULATOR

Pojemność 17,6 kWh

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2



OSIĄGI

Prędkość maksymalna	130 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	12,7 s
Zużycie energii (WLTP)	14,5 kWh/100 km
Zasięg (WLTP)	148-154 km

WYMIARY

Długość	3495 mm
Szerokość bez lusterek	1665 mm
Wysokość	1554 mm
Rozstaw osi	2494 mm
Rozstaw kół przód/tył	1467/1429 mm
Pojemność bagażnika	185-975 l

MASA

Minimalna masa własna	1200 kg
Maksymalna masa całkowita	1560 kg



SMART EQ FORTWO

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc maksymalna	82 KM
Zasięg	160 km
Emisja CO ₂	0,0 g/km
Cena	od 94 500 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	82 KM
Maksymalny moment obrotowy	160 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	< 6 h
Wallbox	< 3,5 h
Stacja ładowania AC	< 3,5 h
Stacja ładowania DC 50 kW	brak gniazda DC

AKUMULATOR

Pojemność 17,6 kWh

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2



OSIĄGI

Prędkość maksymalna	130 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	11,5 s
Zużycie energii (WLTP)	13,9 kWh/100 km
Zasięg (WLTP)	154-160 km

WYMIARY

Długość	2695 mm
Szerokość bez lusterek	1663 mm
Wysokość	1555 mm
Rozstaw osi	1873 mm
Rozstaw kół przód/tył	1469/1430 mm
Pojemność bagażnika	260-350 l

MASA

Minimalna masa własna	1085 kg
Maksymalna masa całkowita	1310 kg



SMART EQ FORTWO CABRIO

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc maksymalna	82 KM
Zasięg	159 km
Emisja CO ₂	0,0 g/km
Cena	od 108 300 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	82 KM
Maksymalny moment obrotowy	160 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	< 6 h
Wallbox	< 3,5 h
Stacja ładowania AC	< 3,5 h
Stacja ładowania DC 50 kW	brak gniazda DC

AKUMULATOR

Pojemność 17,6 kWh

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2



OSIĄGI

Prędkość maksymalna	130 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	11,8 s
Zużycie energii (WLTP)	13,9 kWh/100 km
Zasięg (WLTP)	153-159 km

WYMIARY

Długość	2695 mm
Szerokość bez lusterek	1663 mm
Wysokość	1553 mm
Rozstaw osi	1873 mm
Rozstaw kół przód/tył	1469/1430 mm
Pojemność bagażnika	260-340 l

MASA

Minimalna masa własna	1115 kg
Maksymalna masa całkowita	1320 kg



TESLA MODEL 3 PERFORMANCE | LONG RANGE | STANDARD PLUS

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc maksymalna	468 450 271 KM
Zasięg	560 530 409 km
Emisja CO ₂	0,0 g/km
Cena	od 288 528 263 312 216 637 PLN

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	56 56 45 h
Wallbox	7 7 < 7 h
Stacja ładowania AC	7 7 < 7 h
Supercharger	> 0,5 > 0,5 0,5 h

AKUMULATOR

Pojemność	79,5 79,5 62 kWh
-----------	----------------------

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2



OSIĄGI

Prędkość maksymalna	233 261 225 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	4,6 3,4 5,6 s
Zużycie energii	18,1 18,1 15,6 kWh/100 km
Zasięg (WLTP)	560 530 409 km

WYMIARY

Długość	4694 mm
Szerokość bez lusterek	1849 mm
Wysokość	1443 mm
Rozstaw osi	2875 mm
Rozstaw kół przód/tył	1580/1580 mm
Pojemność bagażnika	340 l

MASA

Minimalna masa własna	1847 1860 1645 kg
Maksymalna masa całkowita	2265 2301 b.d. kg



TESLA MODEL S LONG RANGE | PERFORMANCE

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc maksymalna	642 762 KM
Zasięg	610 590 km
Emisja CO ₂	0,0 g/km
Cena	od 394 217 464 498 PLN

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	48 48 h
Wallbox	< 7 h < 7 h
Stacja ładowania AC	< 7 h < 7 h
Supercharger	0,5 0,5 h

AKUMULATOR

Pojemność	100 kWh
-----------	---------

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2



OSIĄGI

Prędkość maksymalna	250 250 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	4,3 2,6 s
Zużycie energii	20,6 21,8 kWh/100 km
Zasięg (WLTP)	610 590 km

WYMIARY

Długość	4978 mm
Szerokość bez lusterek	1963 mm
Wysokość	1435 mm
Rozstaw osi	2960 mm
Rozstaw kół przód/tył	1661/1699 mm
Pojemność bagażnika	744 l

MASA

Minimalna masa własna	2215 2241 kg
Maksymalna masa całkowita	2694 2720 kg





TESLA MODEL X LONG RANGE | PERFORMANCE

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc maksymalna	518 762 KM
Zasięg	505 485 km
Emisja CO ₂	0,0 g/km
Cena	od 421 579 485 422 PLN

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	48 48 h
Wallbox	< 7 h < 7 h
Stacja ładowania AC	< 7 h < 7 h
Supercharger	0,5 0,5 h

AKUMULATOR

Pojemność	100 kWh
-----------	---------

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2



OSIĄGI

Prędkość maksymalna	250 250 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	4,9 2,6 s
Zużycie energii	24,3 25,0 kWh/100 km
Zasięg (WLTP)	505 485 km

WYMIARY

Długość	5037 mm
Szerokość bez lusterek	1999 mm
Wysokość	1676 mm
Rozstaw osi	2964 mm
Rozstaw kół przód/tył	1705/1710 mm
Pojemność bagażnika	357 l

MASA

Minimalna masa własna	2459 2487 kg
Maksymalna masa całkowita	3079 3120 kg



VOLKSWAGEN e-GOLF

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc maksymalna	136 KM
Zasięg	231 km
Emisja CO ₂	0,0 g/km
Cena	od 164 390 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	136 KM
Maksymalny moment obrotowy	290 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	> 15 h
Wallbox	< 5 h
Stacja ładowania AC	< 5 h
Stacja ładowania DC 50 kW	> 0,5 h

AKUMULATOR

Pojemność 35,8 kWh

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2



CCS



OSIĄGI

Prędkość maksymalna	150 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	10,4 s
Zużycie energii	15,3-16,0 kWh/100 km
Zasięg (WLTP)	231 km

WYMIARY

Długość	4270 mm
Szerokość bez lusterek	1799 mm
Wysokość	1482 mm
Rozstaw osi	2629 mm
Rozstaw kół przód/tył	1533/1503 mm
Pojemność bagażnika	341-1231 l

MASA

Minimalna masa własna	1615 kg
Maksymalna masa całkowita	2020 kg

ID.

Przyszły bestseller



Dzięki ID.3 Volkswagen zaoferuje rozwiązania, które do tej pory kojarzyliśmy bardziej z filmów fantasy, niż z aut dostępnych w ofercie tej marki. Do tego atrakcyjna cena i duży zasięg które sprawiają, że model będzie elektrycznym bestsellerem. Futurystyczne rozwiązania i możliwość daleko idącej indywidualizacji sprawiają, że ID.3 będzie stanowić punkt odniesienia dla wszystkich producentów aut, chcących wyraźnie zaistnieć na rynku aut elektrycznych.

Więcej informacji o modelu na stronie internetowej:
www.volkswagen.pl

Zamaskowany prototyp. Samochód ten nie jest jeszcze dostępny w sprzedaży na rynku polskim.



VOLKSWAGEN E-CRAFTER

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc maksymalna	136 KM
Zasięg	173 km
Emisja CO ₂	0,0 g/km
Cena	od 338 988 (od 275 600 netto) PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	136 KM
Maksymalny moment obrotowy	290 Nm

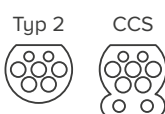
CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	17 h
Wallbox	> 5 h
Stacja ładowania AC	> 5 h
Stacja ładowania DC 50 kW	< 1 h

AKUMULATOR

Pojemność 35,8 kWh

RODZAJ WTYCZKI



OSIĄGI

Prędkość maksymalna	90 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	nie dotyczy
Zużycie energii	21,5 kWh/100 km
Zasięg (NEDC)	173 km

WYMIARY

Długość	5986 mm
Szerokość bez lusterek	2040 mm
Wysokość	2590 mm
Rozstaw osi	3640 mm
Rozstaw kół przód/tył	b.d.
Pojemność bagażnika	10 700 l

MASA

Minimalna masa własna	2522 kg
Maksymalna masa całkowita	3500 kg

Sztuką jest pracować e-fektywnie.



e-Crafter

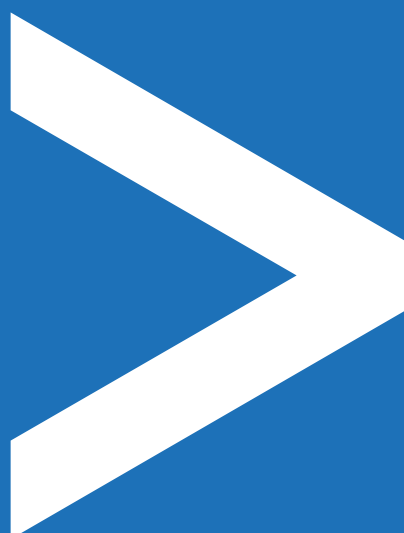
Zasilany w 100% energią elektryczną.

Wybierz pierwszy w pełni elektryczny, pakowny i innowacyjny samochód z gamy elektrycznych aut dostawczych Volkswagen. Wyposażony m.in. w system obserwacji otoczenia Front Assist z funkcją awaryjnego hamowania oraz asystenta utrzymania pasa ruchu Lane Assist, które sprawiają, że praca będzie bezpieczniejsza niż kiedykolwiek. To flagowy model marki Volkswagen Samochody Użytkowe z technologią jutra do wykorzystania już dzisiaj.



**Samochody
Użytkowe**

Średnie zużycie energii elektrycznej wynosi 21,5 kWh/100 km (dane na podstawie świadectw homologacji typu). Zużycie energii zostało określone zgodnie z procedurą NEDC. O szczegóły zapytaj Autoryzowanego Dealera Marki Volkswagen Samochody Użytkowe lub sprawdź na stronie www.vwuzytkowe.pl. Wszystkie nowe lekkie samochody dostawcze wprowadzone na rynek muszą uzyskać homologację typu z wykorzystaniem procedury WLTP od 1 września 2019 r. Pojazdy Marki Volkswagen Samochody Użytkowe spełniają wszelkie wymagania dotyczące odzysku i recyklingu. Więcej informacji na ten temat na stronie www.vwuzytkowe.pl





BMW 225XE ACTIVE TOURER

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc systemowa	224 KM
Zasięg elektryczny	53 km
Emisja CO ₂ (WLTP)	38 g/km
Cena	od 155 500 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	88 KM
Maksymalny moment obrotowy	165 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	5 h
Wallbox	3 h
Stacja ładowania AC	3 h
Stacja ładowania DC 50 kW	brak gniazda DC

AKUMULATOR

Pojemność 8,8/10 kWh
(netto/brutto)

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2



SILNIK SPALINOWY

Typ silnika	benzyna
Moc maksymalna	136 KM
Maksymalny moment obrotowy	220 Nm

OSIĄGI

Prędkość maksymalna	202 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	6,7 s
Zużycie energii	13,4-13,7 kWh/100 km
Zużycie paliwa (WLTP)	1,7 l/100 km
Zasięg elektryczny (WLTP)	53 km

WYMIARY

Długość	4342 mm
Szerokość bez lusterek	1800 mm
Wysokość	1586 mm
Rozstaw osi	2670 mm
Rozstaw kół przód/tył	1557/1558 mm
Pojemność bagażnika	400-1350 l

MASA

Minimalna masa własna	1735 kg
Maksymalna masa całkowita	2180 kg



BMW 330e

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc systemowa	292 KM
Zasięg elektryczny	58 km
Emisja CO ₂ (WLTP)	32 g/km
Cena	od 202 300 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	252 (292 Xtra Boost) KM
Maksymalny moment obrotowy	265 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	> 5 h
Wallbox	3,5 h
Stacja ładowania AC	3,5 h
Stacja ładowania DC 50 kW	brak gniazda DC

AKUMULATOR

Pojemność 10,8/12 kWh
(netto/brutto)

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2



SILNIK SPALINOWY

Typ silnika	benzyna
Moc maksymalna	184 KM
Maksymalny moment obrotowy	300 Nm

OSIĄGI

Prędkość maksymalna	230 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	5,9 s
Zużycie energii	14,8-15,4 kWh/100 km
Zużycie paliwa (WLTP)	1,4 l/100 km
Zasięg elektryczny (WLTP)	58 km

WYMIARY

Długość	4709 mm
Szerokość bez lusterek	1827 mm
Wysokość	1435 mm
Rozstaw osi	2851 mm
Rozstaw kół przód/tył	1589/1604 mm
Pojemność bagażnika	370 l

MASA

Minimalna masa własna	1815 kg
Maksymalna masa całkowita	2265 kg



BMW 530e | xDRIVE

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc systemowa	252 KM
Zasięg elektryczny	56 51 km
Emisja CO ₂ (WLTP)	37 43 g/km
Cena	od 241 100 251 800 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	252 KM
Maksymalny moment obrotowy	250 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	6 h
Wallbox	3,5 h
Stacja ładowania AC	3,5 h
Stacja ładowania DC 50 kW	brak gniazda DC

AKUMULATOR

Pojemność 10,8/12 kWh
(netto/brutto)

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2



SILNIK SPALINOWY

Typ silnika	benzyna
Moc maksymalna	184 KM
Maksymalny moment obrotowy	290 Nm

OSIĄGI

Prędkość maksymalna	235 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	6,1 s
Zużycie energii	7,0-7,7 kWh/100 km
Zużycie paliwa (WLTP)	1,6 1,9 l/100 km
Zasięg elektryczny	56 51 km

WYMIARY

Długość	4936 mm
Szerokość bez lusterek	1868 mm
Wysokość	1479 mm
Rozstaw osi	2975 mm
Rozstaw kół przód/tył	1605/1630 mm
Pojemność bagażnika	410 l

MASA

Minimalna masa własna	1845 kg
Maksymalna masa całkowita	2420 kg



BMW 745e | Le | Le xDRIVE

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc systemowa	394 KM
Zasięg elektryczny	50 50 45 km
Emisja CO ₂ (WLTP)	45 44 53 g/km
Cena	od 479 900 509 900 526 900 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	113 KM
Maksymalny moment obrotowy	265 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	5,5 h
Wallbox	> 3,5 h
Stacja ładowania AC	> 3,5 h
Stacja ładowania DC 50 kW	brak gniazda DC

AKUMULATOR

Pojemność 10,8/12 kWh
(netto/brutto)

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2



SILNIK SPALINOWY

Typ silnika	benzyna
Moc maksymalna	286 KM
Maksymalny moment obrotowy	450 Nm

OSIĄGI

Prędkość maksymalna	250 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	5,2 5,3 5,1 s
Zużycie energii	15,1-15,5 kWh/100 km
Zużycie paliwa (WLTP)	2,0 1,9 2,3 l/100 km
Zasięg elektryczny (WLTP)	50 50 45 km

WYMIARY

Długość	5120 5260 5260 mm
Szerokość bez lusterek	1902 mm
Wysokość	1476 1479 1479 mm
Rozstaw osi	3070 3210 3210 mm
Rozstaw kół przód/tył	1618/1646 mm
Pojemność bagażnika	420 l

MASA

Minimalna masa własna	2070 2110 2160 kg
Maksymalna masa całkowita	2655 2670 2705 kg



BMW X5 xDRIVE45e

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc systemowa	394 KM
Zasięg elektryczny	87 km
Emisja CO ₂ (WLTP)	28 g/km
Cena	od 368 900 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	113 KM
Maksymalny moment obrotowy	265 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	> 11 h
Wallbox	7 h
Stacja ładowania AC	7 h
Stacja ładowania DC 50 kW	brak gniazda DC

AKUMULATOR

Pojemność 21,6/24 kWh
(netto/brutto)

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2



SILNIK SPALINOWY

Typ silnika	benzyna
Moc maksymalna	286 KM
Maksymalny moment obrotowy	450 Nm

OSIĄGI

Prędkość maksymalna	235 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	5,6 s
Zużycie energii	20,3-23,5 kWh/100 km
Zużycie paliwa (WLTP)	1,2 l/100 km
Zasięg elektryczny (WLTP)	87 km

WYMIARY

Długość	4922 mm
Szerokość bez lusterek	2004 mm
Wysokość	1745 mm
Rozstaw osi	2975 mm
Rozstaw kół przód/tył	1680/1689 mm
Pojemność bagażnika	500-1720 l

MASA

Minimalna masa własna	2510 kg
Maksymalna masa całkowita	3150 kg

CHARGE

ENGIE kompleksowo dostarcza i integruje pełny łańcuch rozwiązań różnych producentów w zakresie infrastruktury do ładowania aut elektrycznych - eMobility. Od doradztwa, doboru optymalnych rozwiązań do ładowania, przez systemy do zarządzania i rozliczania wraz z serwisem oraz utrzymaniem.



Consulting



Charging solutions



Installation



Management



Smart charging



Integration of renewables

ENGIE

www.engie-instalacje.pl



NATALIA ZALEWSKA

Mail: natalia.zalewska@engie.com
Tel. 602 806 927



MAGDALENA SERWATKA

Mail: magdalena.serwatka@engie.com
Tel. 789 223 896



JANUSZ GRĄDZKI

Mail: janusz.gradzki@engie.com
Tel. 607 275 350





BMW i8 COUPÉ

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc systemowa	374 KM
Zasięg elektryczny	55 km
Emisja CO ₂	42 g/km
Cena	od 626 000 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	143 KM
Maksymalny moment obrotowy	250 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	4,5 h
Wallbox	3 h
Stacja ładowania AC	3 h
Stacja ładowania DC 50 kW	brak gniazda DC

AKUMULATOR

Pojemność 11,6 kWh

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2



SILNIK SPALINOWY

Typ silnika	benzyna
Moc maksymalna	231 KM
Maksymalny moment obrotowy	320 Nm

OSIĄGI

Prędkość maksymalna	250 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	4,4 s
Zużycie energii	14,0 kWh/100 km
Zużycie paliwa	1,9 l/100 km
Zasięg elektryczny	55 km

WYMIARY

Długość	4689 mm
Szerokość bez lusterek	1942 mm
Wysokość	1291 mm
Rozstaw osi	2800 mm
Rozstaw kół przód/tył	1644/1715 mm
Pojemność bagażnika	154 l

MASA

Minimalna masa własna	1610 kg
Maksymalna masa całkowita	1920 kg



BMW i8 ROADSTER

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc systemowa	374 KM
Zasięg elektryczny	53 km
Emisja CO ₂	46 g/km
Cena	od 688 000 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	143 KM
Maksymalny moment obrotowy	250 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	4,5 h
Wallbox	3 h
Stacja ładowania AC	3 h
Stacja ładowania DC 50 kW	brak gniazda DC

AKUMULATOR

Pojemność 11,6 kWh

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2



SILNIK SPALINOWY

Typ silnika	benzyna
Moc maksymalna	231 KM
Maksymalny moment obrotowy	320 Nm

OSIĄGI

Prędkość maksymalna	250 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	4,6 s
Zużycie energii	14,5 kWh/100 km
Zużycie paliwa	2,1 l/100 km
Zasięg elektryczny	53 km

WYMIARY

Długość	4689 mm
Szerokość bez lusterek	1942 mm
Wysokość	1289 mm
Rozstaw osi	2800 mm
Rozstaw kół przód/tył	1644/1721 mm
Pojemność bagażnika	88 l

MASA

Minimalna masa własna	1670 kg
Maksymalna masa całkowita	1900 kg



HYUNDAI IONIQ PLUG-IN

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc systemowa	141 KM
Zasięg elektryczny	52 km
Emisja CO ₂	26 g/km
Cena	od 151 900 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	60,5 KM
Maksymalny moment obrotowy	170 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	4 h
Wallbox	2,5 h
Stacja ładowania AC	2,5 h
Stacja ładowania DC 50 kW	brak gniazda DC

AKUMULATOR

Pojemność 8,9 kWh

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2



SILNIK SPALINOWY

Typ silnika	benzyna
Moc maksymalna	105 KM
Maksymalny moment obrotowy	147 Nm

OSIĄGI

Prędkość maksymalna	178 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	10,6 s
Zużycie energii	10,3 kWh/100 km
Zużycie paliwa	1,1 l/100 km
Zasięg elektryczny (WLTP)	52 km

WYMIARY

Długość	4470 mm
Szerokość bez lusterek	1820 mm
Wysokość	1450 mm
Rozstaw osi	2700 mm
Rozstaw kół przód/tył	1555/1569 mm
Pojemność bagażnika	341-1401 l

MASA

Minimalna masa własna	1495 kg
Maksymalna masa całkowita	1970 kg



KIA NIRO PLUG-IN HYBRID

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc systemowa	141 KM
Zasięg elektryczny	49 km
Emisja CO ₂ (cykl mieszany)	29 g/km
Cena	od 130 900 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	60,5 KM
Maksymalny moment obrotowy	170 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	> 4 h
Wallbox	< 3 h
Stacja ładowania AC	< 3 h
Stacja ładowania DC 50 kW	brak gniazda DC

AKUMULATOR

Pojemność 8,9 kWh

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2



SILNIK SPALINOWY

Typ silnika	benzyna
Moc maksymalna	105 KM
Maksymalny moment obrotowy	147 Nm

OSIĄGI

Prędkość maksymalna	172 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	10,8 s
Zużycie energii	10,5 kWh/100 km
Zużycie paliwa (WLTP cykl mieszany)	1,3 l/100 km
Zasięg elektryczny (WLTP)	49 km

WYMIARY

Długość	4355 mm
Szerokość bez lusterek	1805 mm
Wysokość	1545 mm
Rozstaw osi	2700 mm
Rozstaw kół przód/tył	1555/1569 mm
Pojemność bagażnika	324-1322 l

MASA

Minimalna masa własna	1519 kg
Maksymalna masa całkowita	2000 kg



LAND ROVER RANGE ROVER PHEV

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc systemowa	404 KM
Zasięg elektryczny	41 km
Emisja CO ₂ (WLTP)	do 72 g/km
Cena	od 556 800 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	116 KM
Maksymalny moment obrotowy	275 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	4 h
Wallbox	2,5 h
Stacja ładowania AC	2,5 h
Stacja ładowania DC 50 kW	brak gniazda DC

AKUMULATOR

Pojemność 13,0 kWh

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2



SILNIK SPALINOWY

Typ silnika	benzyna
Moc maksymalna	300 KM
Maksymalny moment obrotowy	400 Nm

OSIĄGI

Prędkość maksymalna	220 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	6,9 s
Zużycie energii (WLTP)	22,5-23,1 kWh/100 km
Zużycie paliwa (cykl mieszany)	3,2 l/100 km
Zasięg elektryczny (WLTP)	39-41 km

WYMIARY

Długość	5000 mm
Szerokość bez lusterek	2073 mm
Wysokość	1869 mm
Rozstaw osi	2922 mm
Rozstaw kół przód/tył	1690/1683 mm
Pojemność bagażnika	900-1943 l

MASA

Minimalna masa własna	2509 kg
Maksymalna masa całkowita	3210 kg



LAND ROVER RANGE ROVER SPORT PHEV

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc systemowa	404 KM
Zasięg elektryczny	41 km
Emisja CO ₂ (WLTP)	do 73 g/km
Cena	od 412 600 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	116 KM
Maksymalny moment obrotowy	275 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	4 h
Wallbox	2,5 h
Stacja ładowania AC	2,5 h
Stacja ładowania DC 50 kW	brak gniazda DC

AKUMULATOR

Pojemność 13,0 kWh

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2



SILNIK SPALINOWY

Typ silnika	benzyna
Moc maksymalna	300 KM
Maksymalny moment obrotowy	400 Nm

OSIĄGI

Prędkość maksymalna	220 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	6,7 s
Zużycie energii (WLTP)	21 kWh/100 km
Zużycie paliwa (cykl mieszany)	od 3,2 l/100 km
Zasięg elektryczny (WLTP)	39-41 km

WYMIARY

Długość	4879 mm
Szerokość bez lusterek	2073 mm
Wysokość	1803 mm
Rozstaw osi	2923 mm
Rozstaw kół przód/tył	1693/1686 mm
Pojemność bagażnika	780 l

MASA

Minimalna masa własna	2471 kg
Maksymalna masa całkowita	3200 kg



Radostaw Woźniak,
wiceprezes EFL

Elektromobilność to motoryzacyjny kierunek przyszłości i większość państw już to dostrzegła i stymuluje sprzedaż aut elektrycznych. Numerem jeden, i to zarówno w obszarze produkcji, jak i sprzedaży, są Chiny. W 2017 roku w Państwie Środka zostało sprzedanych ponad 600 tys. elektryków, czyli więcej niż łączna sprzedaż nowych aut osobowych w Polsce w ubiegłym roku. Przyczyn tak intensywnego rozwoju elektromobilności jest kilka. Pierwsza z nich to zdecydowana polityka chińskiego rządu zmierzająca do poprawy jakości powietrza. W wyniku dopłat, cena auta elektrycznego może być nawet 40% niższa niż spalinowego. Po drugie, władze wprowadzają restrykcje wobec aut spalinowych. Np. w Pekinie obowiązuje zakaz ich używania w dniach, kiedy normy smogu są przekroczone. Dodatkowo, wiele miast zabrania korzystania ze spalinowych skuterów.

W Polsce rynek samochodów elektrycznych to wciąż raczkująca gałąź motoryzacji. Przy tak rozwiniętych w tym obszarze gospodarkach, jak: Chiny, Stany Zjednoczone czy Norwegia, liczba sprzedawanych ekoaut czy rozmieszczenie stacji ładowania, nie daje powodów do zadowolenia. Jesteśmy jak przedszkolacy, podczas gdy oni z elektromobilności zrobili już doktorat.

W roku 2018 w Polsce zarejestrowano 679 nowych aut elektrycznych, z czego 92% stanowiły rejestracje na firmy. W pierwszym półroczu tego roku sprzedano 1001 elektryków, co oznacza dynamikę na poziomie 223% r/r. Podobnie jak w roku ubiegłym odbiorcami aut elektrycznych w 96% były firmy.

EFL, jako jeden z liderów rynku, już od 2004 roku finansuje pojazdy z alternatywnymi napędami. Pierwszym sfinansowanym przez firmę autem była hybryda Toyota PRIUS. EFL do 2019 roku wyleasingował ponad 900 aut z napędem alternatywnym.

EFL jest również liderem, jeśli chodzi o finansowanie leasingiem TESLI. Od 2014 roku sfinansowaliśmy zakup 61 modeli Tesli S oraz 34 Tesla X.

To na co warto zwrócić uwagę to fakt, że w Polsce za ponad dwie trzecie sprzedaży nowych aut osobowych odpowiadają firmy. Jeśli zatem elektromobilność ma w Polsce nabierać tempa, nie może odbyć się to bez udziału przedsiębiorstw. Z badania zrealizowanego przez Instytut Keralla na zlecenie Carefleet wynika, że sektor MŚP z dużym dystansem podchodzi do samochodów z napędami alternatywnymi. Jedynie nieco ponad 4% mikro-, małych i średnich firm w Polsce posiada samochody z napędami alternatywnymi, a tylko niecałe 2% badanych przedsiębiorców deklaruje chęć nabycia tego typu aut w najbliższym czasie. Prawie 92% ankietowanych przedsiębiorców deklaruje, że nie zamierza na razie kupić auta elektrycznego.

A zatem wyzwaniem, przed którym stoimy w procesie rozwoju elektromobilności w naszym kraju, jest stworzenie warunków do zdynamizowania rynku oraz wykreowanie popytu na samochody elektryczne. Argumenty ekologiczne, np. dotyczące poprawy jakości powietrza w miastach, są niewystarczające. Elektromobilność musi się po prostu przedsiębiorstwu opłacać, a dziś koszty zakupu auta elektrycznego są nawet dwukrotnie wyższe od kosztów zakupu auta z napędem konwencjonalnym. Niezbędny jest zatem system zachęt, który spowoduje wzrost zainteresowania nabywaniem tego typu aut. Dlatego pozytywnie patrzymy na pierwsze deklaracje rządu dotyczące dopłat na zakup samochodu elektrycznego. Ważne będzie również zwolnienie z podatków, co ma miejsce w najbardziej ekorozwiniętym kraju europejskim, czyli w Norwegii.

Cokolwiek planujesz...



**To się
uda!**

EFL to lider rynkowy w finansowaniu pojazdów z napędem elektrycznym!

- ✓ sfinansowaliśmy ponad 900 aut
- ✓ współpracujemy ze wszystkimi znaczącymi dostawcami aut elektrycznych w Polsce
- ✓ mamy 5 lat doświadczenia w leasingowaniu aut elektrycznych



LEASING



POŻYCZKA



FAKTORING



UBEZPIECZENIA



WYNAJEM POJAZDÓW



801 404 444



EFL.PL



MERCEDES-BENZ C300de | C300e SEDAN

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc systemowa	306 320 KM
Zasięg elektryczny	49 56 km
Emisja CO ₂ (średnio)	31-42 32-44 g/km
Cena	od 200 000 184 200 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	122 KM
Maksymalny moment obrotowy	440 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	5 h
Wallbox	> 1,5 h
Stacja ładowania AC	> 1,5 h
Stacja ładowania DC 50 kW	brak gniazda DC

AKUMULATOR

Pojemność 13,5 kWh

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2



SILNIK SPALINOWY

Typ silnika	Diesel benzyna
Moc maksymalna	194 211 KM
Maksymalny moment obrotowy	400 350 Nm

OSIĄGI

Prędkość maksymalna	250 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	5,6 b.d. s
Zużycie energii	20,4-24,6 21,6-25 kWh/100 km
Zużycie paliwa (średnie)	1,2-1,6 1,4-1,9 l/100 km
Zasięg elektryczny (WLTP)	44-49 49-56 km

WYMIARY

Długość	4686 mm
Szerokość bez lusterek	1810 mm
Wysokość	1444 mm
Rozstaw osi	2840 mm
Rozstaw kół przód/tył	1563/1535 mm
Pojemność bagażnika	300 l

MASA

Minimalna masa własna	1895 1815 kg
Maksymalna masa całkowita	2425 2350 kg





MERCEDES-BENZ C300de | C300e KOMBİ

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc systemowa	306 320 KM
Zasięg elektryczny	48 54 km
Emisja CO ₂ (średnio)	34-42 35-45 g/km
Cena	od 206 100 191 300 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	122 KM
Maksymalny moment obrotowy	440 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	5 h
Wallbox	> 1,5 h
Stacja ładowania AC	> 1,5 h
Stacja ładowania DC 50 kW	brak gniazda DC

AKUMULATOR

Pojemność 13,5 kWh

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2



SILNIK SPALINOWY

Typ silnika	Diesel benzyna
Moc maksymalna	194 211 KM
Maksymalny moment obrotowy	400 350 Nm

OSIĄGI

Prędkość maksymalna	250 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	5,7 b.d. s
Zużycie energii	21,4-25,0 22,3-25,3 kWh/100 km
Zużycie paliwa (średnie)	1,3-1,6 1,5-2,0 l/100 km
Zasięg elektryczny (WLTP)	44-48 48-54 km

WYMIARY

Długość	4702 mm
Szerokość bez lusterek	1810 mm
Wysokość	1465 mm
Rozstaw osi	2840 mm
Rozstaw kół przód/tył	1563/1535 mm
Pojemność bagażnika	315-1335 l

MASA

Minimalna masa własna	1955 1870 kg
Maksymalna masa całkowita	2480 2415 kg



MERCEDES-BENZ E300de | E300e SEDAN

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc systemowa	306 320 KM
Zasięg elektryczny	47 48 km
Emisja CO ₂	37-43 38-49 g/km
Cena	od 270 600 254 900 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	122 KM
Maksymalny moment obrotowy	440 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	5 h
Wallbox	> 1,5 h
Stacja ładowania AC	> 1,5 h
Stacja ładowania DC 50 kW	brak gniazda DC

AKUMULATOR

Pojemność 13,5 kWh

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2



SILNIK SPALINOWY

Typ silnika	Diesel benzyna
Moc maksymalna	194 211 KM
Maksymalny moment obrotowy	400 350 Nm

OSIĄGI

Prędkość maksymalna	250 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	5,9 5,7 s
Zużycie energii	22,0-25,2 kWh/100 km
Zużycie paliwa	1,4-1,6 1,7-2,2 l/100 km
Zasięg elektryczny (WLTP)	43-47 43-48 km

WYMIARY

Długość	4923 mm
Szerokość bez lusterek	1852 mm
Wysokość	1475 mm
Rozstaw osi	2939 mm
Rozstaw kół przód/tył	1594/1577 mm
Pojemność bagażnika	400 370 l

MASA

Minimalna masa własna	2060 2005 kg
Maksymalna masa całkowita	2700 2650 kg



MERCEDES-BENZ E300de KOMBI

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc systemowa	306 KM
Zasięg elektryczny	48 km
Emisja CO ₂ (WLTP)	41-45 g/km
Cena	od 278 200 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	122 KM
Maksymalny moment obrotowy	440 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	5 h
Wallbox	> 1,5 h
Stacja ładowania AC	> 1,5 h
Stacja ładowania DC 50 kW	brak gniazda DC

AKUMULATOR

Pojemność 13,5 kWh

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2



SILNIK SPALINOWY

Typ silnika	Diesel
Moc maksymalna	194 KM
Maksymalny moment obrotowy	400 Nm

OSIĄGI

Prędkość maksymalna	250 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	6,0 s
Zużycie energii (WLTP)	24,3-26,0 kWh/100 km
Zużycie paliwa (WLTP)	1,5-1,7 l/100 km
Zasięg elektryczny (WLTP)	44-48 km

WYMIARY

Długość	4933 mm
Szerokość bez lusterek	1852 mm
Wysokość	1476 mm
Rozstaw osi	2939 mm
Rozstaw kół przód/tył	1594/1583 mm
Pojemność bagażnika	480-1660 l

MASA

Minimalna masa własna	2140 kg
Maksymalna masa całkowita	2800 kg



MERCEDES-BENZ S560e L SEDAN

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc systemowa	476 KM
Zasięg elektryczny	45 km
Emisja CO ₂ (WLTP)	51-61 g/km
Cena	od 557 000 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	122 KM
Maksymalny moment obrotowy	440 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	5 h
Wallbox	> 1,5 h
Stacja ładowania AC	> 1,5 h
Stacja ładowania DC 50 kW	brak gniazda DC

AKUMULATOR

Pojemność 13,5 kWh

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2



SILNIK SPALINOWY

Typ silnika	benzyna
Moc maksymalna	367 KM
Maksymalny moment obrotowy	500 Nm

OSIĄGI

Prędkość maksymalna	250 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	5,0 s
Zużycie energii (WLTP)	25,1-27,3 kWh/100 km
Zużycie paliwa (WLTP)	2,2-2,7 l/100 km
Zasięg elektryczny (WLTP)	41-45 km

WYMIARY

Długość	5255 mm
Szerokość bez lusterek	1899 mm
Wysokość	1494 mm
Rozstaw osi	3165 mm
Rozstaw kół przód/tył	1634/1632 mm
Pojemność bagażnika	395 l

MASA

Minimalna masa własna	2225 kg
Maksymalna masa całkowita	2825 kg



MINI COUNTRYMAN COOPER S E ALL4

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc systemowa	224 KM
Zasięg elektryczny	40 km
Emisja CO ₂	55-56 g/km
Cena	od 145 300 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	88 KM
Maksymalny moment obrotowy	165 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	3 h
Wallbox	2 h
Stacja ładowania AC	2 h
Stacja ładowania DC 50 kW	brak gniazda DC

AKUMULATOR

Pojemność 7,6 kWh

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2



SILNIK SPALINOWY

Typ silnika	benzyna
Moc maksymalna	136 KM
Maksymalny moment obrotowy	220 Nm

OSIĄGI

Prędkość maksymalna	199 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	6,8 s
Zużycie energii	13,4-13,7 kWh/100 km
Zużycie paliwa (średnie)	2,4-2,5 l/100 km
Zasięg elektryczny (WLTP)	40 km

WYMIARY

Długość	4299 mm
Szerokość bez lusterek	1822 mm
Wysokość	1559 mm
Rozstaw osi	2670 mm
Rozstaw kół przód/tył	1563/1565 mm
Pojemność bagażnika	405-1275 l

MASA

Minimalna masa własna	1735 kg
Maksymalna masa całkowita	2270 kg



PORSCHE PANAMERA 4 E-HYBRID | 4 E-HYBRID EXECUTIVE

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc systemowa	462 KM
Zasięg elektryczny	44 42 km
Emisja CO ₂	60-62 61-62 g/km
Cena	od 515 000 548 000 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	136 KM
Maksymalny moment obrotowy	400 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	4 h
Wallbox	2,5 h
Stacja ładowania AC	2,5 h
Stacja ładowania DC 50 kW	brak gniazda DC

AKUMULATOR

Pojemność 14,1 kWh

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2



SILNIK SPALINOWY

Typ silnika	benzyna
Moc maksymalna	330 KM
Maksymalny moment obrotowy	450 Nm

OSIĄGI

Prędkość maksymalna	278 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	4,6 4,7 s
Zużycie energii	21,0-21,7 21,1-21,8 kWh/100 km
Zużycie paliwa	2,5 2,6-2,7 l/100 km
Zasięg elektryczny (WLTP)	36-44 36-42 km

WYMIARY

Długość	5049 5199 mm
Szerokość bez lusterek	1937 mm
Wysokość	1423 1428 mm
Rozstaw osi	2950 3100 mm
Rozstaw kół przód/tył	1671/1651 mm
Pojemność bagażnika	405 l

MASA

Minimalna masa własna	2170 2250 kg
Maksymalna masa całkowita	2710 2775 kg



PORSCHE PANAMERA 4 E-HYBRID SPORT TURISMO

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc systemowa	462 KM
Zasięg elektryczny	39 km
Emisja CO ₂	64-66 g/km
Cena	od 529 000 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	136 KM
Maksymalny moment obrotowy	400 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	4 h
Wallbox	2,5 h
Stacja ładowania AC	2,5 h
Stacja ładowania DC 50 kW	brak gniazda DC

AKUMULATOR

Pojemność 14,1 kWh

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2



SILNIK SPALINOWY

Typ silnika	benzyna
Moc maksymalna	330 KM
Maksymalny moment obrotowy	450 Nm

OSIĄGI

Prędkość maksymalna	275 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	4,6 s
Zużycie energii	21,4-21,8 kWh/100 km
Zużycie paliwa	2,6 l/100 km
Zasięg elektryczny (WLTP)	36-39 km

WYMIARY

Długość	5049 mm
Szerokość bez lusterek	1937 mm
Wysokość	1423 mm
Rozstaw osi	2950 mm
Rozstaw kół przód/tył	1671/1651 mm
Pojemność bagażnika	425 l

MASA

Minimalna masa własna	2190 kg
Maksymalna masa całkowita	2810 kg



PORSCHE PANAMERA TURBO S E-HYBRID | TURBO S E-HYBRID EXECUTIVE

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc systemowa	680 KM
Zasięg elektryczny	38 km
Emisja CO ₂	80-86 83-87 g/km
Cena	od 924 000 989 000 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	136 KM
Maksymalny moment obrotowy	400 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	4 h
Wallbox	1,5 h
Stacja ładowania AC	1,5 h
Stacja ładowania DC 50 kW	brak gniazda DC

AKUMULATOR

Pojemność 14,1 kWh

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2



SILNIK SPALINOWY

Typ silnika	benzyna
Moc maksymalna	550 KM
Maksymalny moment obrotowy	770 Nm

OSIĄGI

Prędkość maksymalna	310 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	3,4 3,5 s
Zużycie energii	20,4-21,2 20,8-21,4 kWh/100 km
Zużycie paliwa	2,9 3,3 l/100 km
Zasięg elektryczny (WLTP)	36-39 36-38 km

WYMIARY

Długość	5049 5199 mm
Szerokość bez lusterek	1937 mm
Wysokość	1427 1428 mm
Rozstaw osi	2950 3100 mm
Rozstaw kół przód/tył	1657/1637 mm
Pojemność bagażnika	405 l

MASA

Minimalna masa własna	2310 2410 kg
Maksymalna masa całkowita	2795 2885 kg



PORSCHE PANAMERA TURBO S E-HYBRID SPORT TURISMO

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc systemowa	680 KM
Zasięg elektryczny	38 km
Emisja CO ₂	85-89 g/km
Cena	od 939 000 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	136 KM
Maksymalny moment obrotowy	400 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	4 h
Wallbox	1,5 h
Stacja ładowania AC	1,5 h
Stacja ładowania DC 50 kW	brak gniazda DC

AKUMULATOR

Pojemność 14,1 kWh

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2



SILNIK SPALINOWY

Typ silnika	benzyna
Moc maksymalna	550 KM
Maksymalny moment obrotowy	770 Nm

OSIĄGI

Prędkość maksymalna	310 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	3,4 s
Zużycie energii	21,1-21,5 kWh/100 km
Zużycie paliwa	3,3 l/100 km
Zasięg elektryczny (WLTP)	36-38 km

WYMIARY

Długość	5049 mm
Szerokość bez lusterek	1937 mm
Wysokość	1432 mm
Rozstaw osi	2950 mm
Rozstaw kół przód/tył	1657/1637 mm
Pojemność bagażnika	425 l

MASA

Minimalna masa własna	2325 kg
Maksymalna masa całkowita	2900 kg



PORSCHE CAYENNE E-HYBRID

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc systemowa	462 KM
Zasięg elektryczny	37 km
Emisja CO ₂	89-108 g/km
Cena	od 440 000 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	136 KM
Maksymalny moment obrotowy	400 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	> 6 h
Wallbox	> 2,5 h
Stacja ładowania AC	> 2,5 h
Stacja ładowania DC 50 kW	brak gniazda DC

AKUMULATOR

Pojemność 14,1 kWh

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2



SILNIK SPALINOWY

Typ silnika	benzyna
Moc maksymalna	340 KM
Maksymalny moment obrotowy	450 Nm

OSIĄGI

Prędkość maksymalna	253 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	5,1 s
Zużycie energii	17,7-18,7 kWh/100 km
Zużycie paliwa	3,9-4,7 l/100 km
Zasięg elektryczny (WLTP)	33-37 km

WYMIARY

Długość	4918 mm
Szerokość bez lusterek	1983 mm
Wysokość	1696 mm
Rozstaw osi	2895 mm
Rozstaw kół przód/tył	1680/1673 mm
Pojemność bagażnika	500 l

MASA

Minimalna masa własna	2295 kg
Maksymalna masa całkowita	3030 kg



GO+EAUTO

ŁADUJ Z NAMI

- Sprzedajemy stacje ładowania: Setec, Garo, Ensto, Ecotap, Etrek, Ejoin, Vestel, Delta
- Sprzedajemy i wynajmujemy samochody elektryczne
- Budujemy publiczną infrastrukturę we współpracy z miastami
- Udostępniamy usługę ładowania samochodów elektrycznych
- Oferujemy automatyczny system zarządzania stacjami



**Działamy na terenie
całej polski!**



GO+EAUTO Sp. z o.o.
ul. Siewna 30A
31-231 Kraków
biuro@gopluseauto.pl

krakow@gopluseauto.pl
tel. +48 515 515 243
tel. +48 500 800 700

 www.gopluseauto.pl

 @GOPlusEAUTO

Edukujemy: Elektromobilność w praktyce

ZOSTAŃ NASZYM PARTNEREM



PORSCHE CAYENNE E-HYBRID COUPÉ

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc systemowa	462 KM
Zasięg elektryczny	37 km
Emisja CO ₂	91-108 g/km
Cena	od 469 000 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	136 KM
Maksymalny moment obrotowy	400 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	> 6 h
Wallbox	> 2,5 h
Stacja ładowania AC	> 2,5 h
Stacja ładowania DC 50 kW	brak gniazda DC

AKUMULATOR

Pojemność 14,1 kWh

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2



SILNIK SPALINOWY

Typ silnika	benzyna
Moc maksymalna	340 KM
Maksymalny moment obrotowy	450 Nm

OSIĄGI

Prędkość maksymalna	253 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	5,1 s
Zużycie energii	17,7-18,7 kWh/100 km
Zużycie paliwa	4,0-4,7 l/100 km
Zasięg elektryczny (WLTP)	32-37 km

WYMIARY

Długość	4931 mm
Szerokość bez lusterek	1983 mm
Wysokość	1676 mm
Rozstaw osi	2895 mm
Rozstaw kół przód/tył	1674/1671 mm
Pojemność bagażnika	500 l

MASA

Minimalna masa własna	2360 kg
Maksymalna masa całkowita	3055 kg



PORSCHE CAYENNE TURBO S E-HYBRID

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc systemowa	680 KM
Zasięg elektryczny	b.d.
Emisja CO ₂	110-122 g/km
Cena	od 843 000 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	136 KM
Maksymalny moment obrotowy	400 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	6 h
Wallbox	2,5 h
Stacja ładowania AC	2,5 h
Stacja ładowania DC 50 kW	brak gniazda DC

AKUMULATOR

Pojemność 14,1 kWh

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2



SILNIK SPALINOWY

Typ silnika	benzyna
Moc maksymalna	550 KM
Maksymalny moment obrotowy	770 Nm

OSIĄGI

Prędkość maksymalna	295 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	3,8 s
Zużycie energii	18,7-19,6 kWh/100 km
Zużycie paliwa	4,8-5,4 l/100 km
Zasięg elektryczny	b.d.

WYMIARY

Długość	4926 mm
Szerokość bez lusterek	1983 mm
Wysokość	1673 mm
Rozstaw osi	2895 mm
Rozstaw kół przód/tył	1687/1670 mm
Pojemność bagażnika	500 l

MASA

Minimalna masa własna	2490 kg
Maksymalna masa całkowita	3075 kg



PORSCHE CAYENNE TURBO S E-HYBRID COUPÉ

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc systemowa	680 KM
Zasięg elektryczny	b.d.
Emisja CO ₂	110-122 g/km
Cena	od 864 000 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	136 KM
Maksymalny moment obrotowy	400 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	6 h
Wallbox	2,5 h
Stacja ładowania AC	2,5 h
Stacja ładowania DC 50 kW	brak gniazda DC

AKUMULATOR

Pojemność 14,1 kWh

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2



SILNIK SPALINOWY

Typ silnika	benzyna
Moc maksymalna	550 KM
Maksymalny moment obrotowy	770 Nm

OSIĄGI

Prędkość maksymalna	295 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	3,8 s
Zużycie energii	18,7-19,6 kWh/100 km
Zużycie paliwa	4,9-5,4 l/100 km
Zasięg elektryczny	b.d.

WYMIARY

Długość	4939 mm
Szerokość bez lusterek	1989 mm
Wysokość	1653 mm
Rozstaw osi	2895 mm
Rozstaw kół przód/tył	1687/1688 mm
Pojemność bagażnika	500 l

MASA

Minimalna masa własna	2535 kg
Maksymalna masa całkowita	3095 kg



TOYOTA PRIUS PLUG-IN HYBRID

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc systemowa	122 KM
Zasięg elektryczny	50 km
Emisja CO ₂ (średnio)	28-35 g/km
Cena	od 159 900 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	72 KM
Maksymalny moment obrotowy	163 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	4 h
Wallbox	2,5 h
Stacja ładowania AC	2,5 h
Stacja ładowania DC 50 kW	brak gniazda DC

AKUMULATOR

Pojemność 8,8 kWh

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2



SILNIK SPALINOWY

Typ silnika	benzyna
Moc maksymalna	98 KM
Maksymalny moment obrotowy	142 Nm

OSIĄGI

Prędkość maksymalna	162 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	11,1 s
Zużycie energii	7,2 kWh/100 km
Zużycie paliwa	1,2-1,6 l/100 km
Zasięg elektryczny	50 km

WYMIARY

Długość	4645 mm
Szerokość bez lusterek	1760 mm
Wysokość	1490 mm
Rozstaw osi	2700 mm
Rozstaw kół przód/tył	1530/1545 mm
Pojemność bagażnika	360 l

MASA

Minimalna masa własna	1530 kg
Maksymalna masa całkowita	1930 kg



VOLKSWAGEN GOLF GTE

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc systemowa	204 KM
Zasięg elektryczny	30 km
Emisja CO ₂	b.d.
Cena	od 159 590 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	b.d.
Moc maksymalna	102 KM
Maksymalny moment obrotowy	b.d.

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	> 3,5 h
Wallbox	> 2 h
Stacja ładowania AC	> 2 h
Stacja ładowania DC 50 kW	brak gniazda DC

AKUMULATOR

Pojemność 8,7 kWh

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2



SILNIK SPALINOWY

Typ silnika	benzyna
Moc maksymalna	150 KM
Maksymalny moment obrotowy	250 Nm

OSIĄGI

Prędkość maksymalna	222 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	7,6 s
Zużycie energii	b.d.
Zużycie paliwa	b.d.
Zasięg elektryczny (WLTP)	30 km

WYMIARY

Długość	4276 mm
Szerokość bez lusterek	1799 mm
Wysokość	1484 mm
Rozstaw osi	2630 mm
Rozstaw kół przód/tył	1533/1503 mm
Pojemność bagażnika	272 l

MASA

Minimalna masa własna	1615 kg
Maksymalna masa całkowita	2040 kg



VOLKSWAGEN PASSAT GTE*

* dostępny również w wersji Variant

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc systemowa	218 KM
Zasięg elektryczny	55 km
Emisja CO ₂	38-40 g/km
Cena	od 169 990 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	b.d.
Moc maksymalna	115 KM
Maksymalny moment obrotowy	b.d.

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	5 h
Wallbox	3,5 h
Stacja ładowania AC	3,5 h
Stacja ładowania DC 50 kW	brak gniazda DC

AKUMULATOR

Pojemność 13,0 kWh

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2



SILNIK SPALINOWY

Typ silnika	benzyna
Moc maksymalna	156 KM
Maksymalny moment obrotowy	250 Nm

OSIĄGI

Prędkość maksymalna	222 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	7,4 s
Zużycie energii	b.d.
Zużycie paliwa	b.d.
Zasięg elektryczny (WLTP)	55 km

WYMIARY

Długość	4775/4873 mm
Szerokość bez lusterek	1832 mm
Wysokość	1483 mm
Rozstaw osi	2786 mm
Rozstaw kół przód/tył	1578/1564-1586/1572 mm
Pojemność bagażnika	586-1152 l

MASA

Minimalna masa własna	1730 kg
Maksymalna masa całkowita	2220 kg



VOLVO S60 T8 AWD POLESTAR

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc systemowa	405 KM
Zasięg elektryczny	51 km
Emisja CO ₂ (WLTP)	49-54 g/km
Cena	od 290 000 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	87 KM
Maksymalny moment obrotowy	240 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	4 h
Wallbox	3 h
Stacja ładowania AC	3 h
Stacja ładowania DC 50 kW	brak gniazda DC

AKUMULATOR

Pojemność 11,6 kWh

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2



SILNIK SPALINOWY

Typ silnika	benzyna
Moc maksymalna	318 KM
Maksymalny moment obrotowy	430 Nm

OSIĄGI

Prędkość maksymalna	250 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	4,4 s
Zużycie energii	14,8 kWh/100 km
Zużycie paliwa (WLTP)	2,1 l/100 km
Zasięg (WLTP)	48-51 km

WYMIARY

Długość	4761 mm
Szerokość bez lusterek	1850 mm
Wysokość	1431 mm
Rozstaw osi	2672 mm
Rozstaw kół przód/tył	1603/1601 mm
Pojemność bagażnika	442 l

MASA

Minimalna masa własna	2031 kg
Maksymalna masa całkowita	2500 kg



VOLVO V60 T8 AWD TWIN ENGINE

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc systemowa	390 KM
Zasięg elektryczny	59 km
Emisja CO ₂ (WLTP/NEDC)	44-55/39-42 g/km
Cena	od 261 150 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	87 KM
Maksymalny moment obrotowy	240 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	4 h
Wallbox	3 h
Stacja ładowania AC	3 h
Stacja ładowania DC 50 kW	brak gniazda DC

AKUMULATOR

Pojemność 11,6 kWh

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2



SILNIK SPALINOWY

Typ silnika	benzyna
Moc maksymalna	303 KM
Maksymalny moment obrotowy	400 Nm

OSIĄGI

Prędkość maksymalna	250 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	4,9 s
Zużycie energii	16,5 kWh/100 km
Zużycie paliwa (WLTP/NEDC)	2,1-2,5/1,7-1,8 l/100 km
Zasięg elektryczny (WLTP/NEDC)	50-59/52-56 km

WYMIARY

Długość	4761 mm
Szerokość bez lusterek	1850 mm
Wysokość	1427 mm
Rozstaw osi	2872 mm
Rozstaw kół przód/tył	1610/1610 mm
Pojemność bagażnika	529 l

MASA

Minimalna masa własna	2079 kg
Maksymalna masa całkowita	2550 kg



VOLVO V90 T8 AWD TWIN ENGINE

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc systemowa	390 KM
Zasięg elektryczny	57 km
Emisja CO ₂ (WLTP/NEDC)	50-60/44-49 g/km
Cena	od 339 300 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	87 KM
Maksymalny moment obrotowy	240 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	4 h
Wallbox	3 h
Stacja ładowania AC	3 h
Stacja ładowania DC 50 kW	brak gniazda DC

AKUMULATOR

Pojemność 11,6 kWh

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2



SILNIK SPALINOWY

Typ silnika	benzyna
Moc maksymalna	303 KM
Maksymalny moment obrotowy	400 Nm

OSIĄGI

Prędkość maksymalna	250 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	5,3 s
Zużycie energii	15,8 kWh/100 km
Zużycie paliwa (WLTP/NEDC)	1,9-2,3/1,9-2,1 l/100 km
Zasięg elektryczny (WLTP/NEDC)	47-57/49-52 km

WYMIARY

Długość	4936 mm
Szerokość bez lusterek	1879 mm
Wysokość	1475 mm
Rozstaw osi	2941 mm
Rozstaw kół przód/tył	1628/1629 mm
Pojemność bagażnika	560 l

MASA

Minimalna masa własna	2050 kg
Maksymalna masa całkowita	2620 kg



VOLVO S90 T8 AWD TWIN ENGINE

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc systemowa	390 KM
Zasięg elektryczny	57 km
Emisja CO ₂ (WLTP/NEDC)	50-60/42-45 g/km
Cena	od 327 300 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	87 KM
Maksymalny moment obrotowy	240 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	4 h
Wallbox	3 h
Stacja ładowania AC	3 h
Stacja ładowania DC 50 kW	brak gniazda DC

AKUMULATOR

Pojemność 11,6 kWh

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2



SILNIK SPALINOWY

Typ silnika	benzyna
Moc maksymalna	303 KM
Maksymalny moment obrotowy	400 Nm

OSIĄGI

Prędkość maksymalna	250 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	5,1 s
Zużycie energii	15,2 kWh/100 km
Zużycie paliwa (WLTP/NEDC)	1,9-2,3/1,9-2,0 l/100 km
Zasięg elektryczny (WLTP/NEDC)	47-57/51-54 km

WYMIARY

Długość	4963 mm
Szerokość bez lusterek	1879 mm
Wysokość	1443 mm
Rozstaw osi	2941 mm
Rozstaw kół przód/tył	1628/1629 mm
Pojemność bagażnika	500 l

MASA

Minimalna masa własna	2031 kg
Maksymalna masa całkowita	2590 kg





VOLVO XC40 T5 TWIN ENGINE

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc systemowa	262 KM
Zasięg elektryczny	46 km
Emisja CO ₂ (WLTP/NEDC)	57/44 g/km
Cena	od 215 500 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	82 KM
Maksymalny moment obrotowy	160 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	5 h
Wallbox	3 h
Stacja ładowania AC	3 h
Stacja ładowania DC 50 kW	brak gniazda DC

AKUMULATOR

Pojemność 10,7 kWh

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2



SILNIK SPALINOWY

Typ silnika	benzyna
Moc maksymalna	180 KM
Maksymalny moment obrotowy	265 Nm

OSIĄGI

Prędkość maksymalna	205 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	6,5 s
Zużycie energii	16,1 kWh/100 km
Zużycie paliwa (WLTP/NEDC)	2,5/1,9 l/100 km
Zasięg elektryczny (WLTP/NEDC)	42-46/50-54 km

WYMIARY

Długość	4425 mm
Szerokość bez lusterek	1863 mm
Wysokość	1652 mm
Rozstaw osi	2702 mm
Rozstaw kół przód/tył	1601/1626 mm
Pojemność bagażnika	460 l

MASA

Minimalna masa własna	1871 kg
Maksymalna masa całkowita	2290 kg



VOLVO XC60 T8 AWD TWIN ENGINE

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc systemowa	390 KM
Zasięg elektryczny	54 km
Emisja CO ₂ (WLTP/NEDC)	57-70/43-48 g/km
Cena	od 262 550 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	87 KM
Maksymalny moment obrotowy	240 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	4 h
Wallbox	3 h
Stacja ładowania AC	3 h
Stacja ładowania DC 50 kW	brak gniazda DC

AKUMULATOR

Pojemność 11,6 kWh

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2



SILNIK SPALINOWY

Typ silnika	benzyna
Moc maksymalna	303 KM
Maksymalny moment obrotowy	400 Nm

OSIĄGI

Prędkość maksymalna	230 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	5,5 s
Zużycie energii	16,4 kWh/100 km
Zużycie paliwa (WLTP/NEDC)	2,1-2,6/1,9-2,1 l/100 km
Zasięg elektryczny (WLTP/NEDC)	44-54/47-54 km

WYMIARY

Długość	4688 mm
Szerokość bez lusterek	1902 mm
Wysokość	1658 mm
Rozstaw osi	2865 mm
Rozstaw kół przód/tył	1655/1659 mm
Pojemność bagażnika	505 l

MASA

Minimalna masa własna	2215 kg
Maksymalna masa całkowita	2660 kg



VOLVO XC90 T8 TWIN ENGINE

PODSTAWOWE PARAMETRY

Moc systemowa	390 KM
Zasięg elektryczny	46 km
Emisja CO ₂ (WLTP/NEDC)	67-77/50-55 g/km
Cena	od 348 300 PLN

SILNIK ELEKTRYCZNY

Typ silnika	synchroniczny
Moc maksymalna	87 KM
Maksymalny moment obrotowy	240 Nm

CZAS ŁADOWANIA

Gniazdko domowe	4 h
Wallbox	3 h
Stacja ładowania AC	3 h
Stacja ładowania DC 50 kW	brak gniazda DC

AKUMULATOR

Pojemność 11,6 kWh

RODZAJ WTYCZKI

Typ 2



SILNIK SPALINOWY

Typ silnika	benzyna
Moc maksymalna	303 KM
Maksymalny moment obrotowy	400 Nm

OSIĄGI

Prędkość maksymalna	230 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	5,8 s
Zużycie energii	18,2 kWh/100 km
Zużycie paliwa (WLTP/NEDC)	2,9-3,4/2,2-2,4 l/100 km
Zasięg elektryczny (WLTP/NEDC)	37-46/44-47 km

WYMIARY

Długość	4950 mm
Szerokość bez lusterek	2008 mm
Wysokość	1776 mm
Rozstaw osi	2984 mm
Rozstaw kół przód/tył	1665/1667 mm
Pojemność bagażnika	262-640 l

MASA

Minimalna masa własna	2329 kg
Maksymalna masa całkowita	2980 kg

- Przygotowanie strategii elektromobilności dla Samorządów
- Pozyskanie partnerów do realizowania strategii elektromobilności
- Szkolenia i wdrażanie normy ISO 37120 dot. Smart Cities
- Przygotowanie strategii walki ze SMOGiem
- Przygotowanie analiz i pomoc w pozyskaniu instrumentów finansowych
- Prowadzenie projektów dla JST i wsparcie w ich rozliczaniu



- ## EDUKACJA

fundacjakierunkowskaz.pl
fundacja@kierunkowskaz.pl

INFORMED PEOPLE

BEV

ROK: 2020

MOC: 313 KM



AUDI e-TRON 50

W porównaniu do wersji e-Tron 55, która zadebiutowała na rynku jako pierwsza, odmiana e-Tron 50 będzie dysponować niższą mocą (313 KM) oraz zostanie wyposażona w mniejszy akumulator trakcyjny o pojemności 71 kWh. Pojazd ma być dostępny na początku przyszłego roku.

ROK: 2020

BEV

ZASIĘG: 500 km

MOC: 435 KM

AUDI e-TRON SPORTBACK 50 / 55

Audi e-Tron Sportback będzie oferowane w dwóch wariantach mocy oraz pojemności baterii. Topowa wersja (55) dostarczy 435 KM (504 KM w trybie boost), co pozwoli na przyspieszanie od 0 do 100 km/h w 4,5 sekundy. Akumulator o pojemności 95 kWh umożliwi przejechanie do 500 km na jednym ładowaniu. Odmiana 50 ma dysponować baterią o pojemności 71 kWh. Według zapowiedzi, Audi e-Tron Sportback pojawi się na rynku w maju 2020 r.



BEV

ROK: 2020

ZASIĘG: 400 km

MOC: 590 KM



AUDI e-TRON GT

Audi e-Tron GT to czterodrzwiowe Gran Turismo wyposażone w silnik o mocy 590 KM. Samochód będzie rozpędzał się od 0 do 100 km/h w około 3,5 sekundy, a maksymalna prędkość wyniesie 240 km/h. Akumulator o pojemności ponad 90 kWh pozwoli na przejechanie 400 km. Według planów Audi, produkcja modelu e-Tron GT rozpocznie się pod koniec 2020 r.

AUDI e-TRON S / SPORTBACK S

Audi e-Tron S / Sportback S to uzupełnienie gamy modelowej e-Tron o usportowionego SUV-a. Oficjalne dane techniczne pojazdu nie zostały ujawnione. Samochód zadebiutuje na rynku we wrześniu 2020 r.

ROK: 2020

ROK: 2020

BEV

ZASIĘG: 450 km

MOC: 306 KM

AUDI Q4 e-TRON

Audi Q4 e-Tron to kompaktowy SUV wykorzystujący do napędu dwa elektryczne silniki o łącznej mocy 306 KM (225 kW), które pozwolą rozpędzić się od 0 do 100 km/h w 6,3 sekundy oraz osiągnąć maksymalną prędkość 180 km/h. Akumulator o pojemności 82 kWh umożliwi przejechanie 450 km. Audi Q4 e-Tron zostanie wprowadzone do sprzedaży pod koniec 2020 r.



BEV

ROK: 2020

ZASIĘG: > 400 km

MOC: 270 KM



BMW iX3

BMW iX3 to pierwszy w pełni elektryczny SUV BMW. Pojazd zostanie wyposażony w silnik o mocy 270 KM oraz akumulator o pojemności netto ponad 70 kWh. Zasięg pojazdu przekroczy 400 km. Model iX3 będzie przystosowany do ładowania z mocą 150 kW. Samochód zadebiutuje na rynku w 2020 r.

ROK: 2019

BEV

ZASIĘG: > 300 km

MOC: 136 KM

DS3 CROSSBACK E-TENSE

DS 3 CROSSBACK E-Tense to pierwszy w pełni elektryczny samochód marki DS Automobiles. Do napędu pojazdu zostanie wykorzystany silnik o mocy 136 KM. Akumulator litowo-jonowy o pojemności 50 kWh wystarczy na przejechanie ponad 300 km. Samochód trafi do sprzedaży w czwartym kwartale 2019 r.



BEV

ROK: 2020

ZASIĘG: > 200 km

MOC: 150 KM

HONDA e

Honda e to pierwszy całkowicie elektryczny model marki przeznaczony na rynek europejski. Samochód otrzyma silnik o mocy 150 KM i momencie obrotowym przekraczającym 300 Nm. Akumulator o pojemności 35,5 kWh pozwoli na przejechanie 200 km na jednym ładowaniu. Zeroemisyjna Honda pojawi się w salonach w 2020 r.

ROK: 2020

BEV

ZASIĘG: 289 lub 455 km

MOC: 204 lub 136 KM

KIA e-NIRO

KIA e-Niro będzie dostępna w sprzedaży w dwóch wersjach: pierwsza z nich zostanie wyposażona w silnik o mocy 204 KM oraz akumulator o pojemności 64 kWh, zaś druga w jednostkę rozwijającą 136 KM i baterię o pojemności 39,2 kWh. Maksymalny zasięg, w zależności od odmiany pojazdu, wyniesie 455 lub 289 km. Model zadebiutuje na rynku w pierwszym kwartale 2020 r.



BEV

ROK: 2019

ZASIĘG: 452 lub 277 km

MOC: 204 lub 136 KM

KIA e-SOUL

Nabywcy modelu KIA e-Soul otrzymają do wyboru dwa warianty różniące się mocą i pojemnością akumulatora. Wersja podstawowa będzie dysponowała silnikiem rozwijającym 136 KM, akumulatorem o pojemności 39,2 kWh i zasięgiem 277 km. Druga odmiana pojazdu otrzyma jednostkę o mocy 204 KM, akumulator o pojemności 64 kWh i umożliwi przejechanie 452 km na jednym ładowaniu. KIA e-Soul pojawi się na rynku w 2019 r.

ROK: 2020/21

BEV

ZASIĘG: 405 km

MOC: 204 KM

MERCEDES-BENZ EQV

Mercedes EQV to van klasy premium mogący pełnić zarówno funkcje pojazdu użytkowego, jak i osobowego. Pojazd zostanie wyposażony w silnik o mocy 204 KM i momencie obrotowym 362 Nm, zaś jego prędkość maksymalna wyniesie 160 km/h. Dzięki akumulatorowi trakcyjnemu o pojemności 90 kWh samochód będzie dysponował zasięgiem do 405 km na jednym ładowaniu. Mercedes EQV trafi do salonów do końca 2020 r.





BEV

ROK: 2019

ZASIĘG: 150 km

MOC: 116 KM

MERCEDES-BENZ eSPRINTER

Mercedes eSprinter to zeroemisyjny samochód dostawczy, wyposażony w silnik o mocy 116 KM (85 kW) i momencie obrotowym 300 Nm oraz akumulator trakcyjny o pojemności 55 kWh. Pojazd może przejechać do 150 km na jednym ładowaniu. Samochód pojawi się na rynku do końca 2019 r.

ROK: 2019

BEV

ZASIĘG: 150 km

MOC: 116 KM

MERCEDES-BENZ eVITO

Mercedes eVito otrzymał silnik o mocy 116 KM i akumulator litowo-jonowy o pojemności 41 kWh. Prędkość maksymalna pojazdu wynosi 120 km/h, zaś zasięg to 150 km na jednym ładowaniu. Mercedes eVito będzie dostępny w salonach przed końcem 2019 r.





BEV

ROK: 2020

ZASIĘG: 270 km

MOC: 184 KM

MINI COOPER SE

Cooper SE to pierwszy, całkowicie elektryczny samochód marki Mini. Pojazd zostanie wyposażony w silnik o mocy 184 KM, który pozwoli rozpędzić się od 0 do 100 km/h w 7,3 sekundy. Zasięg samochodu na jednym ładowaniu wyniesie od 235 do 270 km. Początek produkcji Mini Cooper SE zaplanowano na listopad 2019 r.

ROK: 2020

BEV

ZASIĘG: do 330 km

MOC: 136 KM

OPEL CORSA-e

Corsa-e to pierwszy zeroemisyjny samochód oferowany przez Opla. Pojazd otrzyma silnik o mocy 136 KM, który zapewni przyspieszenie od 0 do 100 km/h w 8,1 sekundy. Bateria o pojemności 59 kWh pozwoli na przejechanie do 330 km na jednym ładowaniu. Elektryczna Corsa ma być dostępna na rynku w 2020 r.



**BEV****ROK: 2020****ZASIĘG: 310 km****MOC: 136 KM**

PEUGEOT e-208

Peugeot e-208 to miejski samochód elektryczny dysponujący mocą 136 KM i momentem obrotowym równym 260 Nm, co pozwoli rozpędzić się od 0 do 100 km/h w 8,1 sekundy. Zasięg pojazdu na jednym ładowaniu wyniesie 340 km. Obecnie można już rezerwować ten model, dostawy przewidziane są na 2020 r.

ROK: 2020**BEV****ZASIĘG: 310 km****MOC: 136 KM**

PEUGEOT e-2008

Peugeot e-2008 to całkowicie elektryczny, miejski SUV. Samochód zostanie wyposażony w silnik o mocy 136 KM i momencie obrotowym 260 Nm. Pojazd otrzyma akumulator trakcyjny o pojemności 50 kWh, który pozwoli na pokonanie do 310 km na jednym ładowaniu. Peugeot e-2008 ma być dostępny w salonach od 2020 r.





BEV

ROK: 2019

ZASIĘG: 500 km

MOC: 600 KM

PORSCHE TAYCAN / TAYCAN CROSS TURISMO

Porsche Taycan to w pełni elektryczny samochód sportowy dysponujący mocą 600 KM, co pozwoli na przyspieszenie od 0 do 100 km/h w mniej niż 3,5 sekundy. Za magazynowanie energii będzie odpowiadał akumulator o pojemności 90 kWh, który umożliwi przejechanie 500 km. Porsche zapowiedziało ponadto wprowadzenie na rynek modelu Taycan Cross Turismo, który otrzyma nadwozie typu CUV (Cross Utility Vehicle).

ROK: 2020

BEV

ZASIĘG: 420 km

MOC: 204 KM

SEAT el-BORN

Seat el-Born to samochód kompaktowy, który będzie napędzany przez silnik elektryczny o mocy 204 KM pozwalający na przyspieszenie od 0 do 100 km/h w 7,5 sekundy. Akumulator trakcyjny o pojemności 62 kWh pozwoli na przejechanie do 420 km na jednym ładowaniu. Dostępne będą również wersje z silnikami o mocy 126 lub 145 KM oraz baterią o pojemności 48 kWh, co ma wystarczyć na pokonanie 330 km. Seat el-Born pojawi się w sprzedaży w listopadzie 2020 r.





BEV

ROK: 2020

ZASIĘG: 260 km

MOC: 83 KM

SEAT MII ELECTRIC

Seat Mii Electric to pierwszy elektryczny samochód hiszpańskiej marki. Pojazd będzie rozwijał moc 83 KM i moment obrotowy równy 212 Nm, co pozwoli na rozpędzenie się od 0 do 50 km/h w 3,9 sekundy. Akumulator o pojemności 36,8 kWh zapewni zasięg 260 km na jednym ładowaniu. Rynkowy debiut modelu nastąpi w listopadzie 2020 r.

ROK: 2020

BEV

ZASIĘG: 265 km

MOC: 83 KM

ŠKODA CITIGO IV

Škoda CITIGOe IV to zeroemisyjny samochód miejski, będący jednocześnie pierwszym w pełni elektrycznym modelem czeskiego producenta. Silnik o mocy 83 KM pozwoli na przyspieszenie od 0 do 100 km/h w 12,5 sekundy oraz osiągnięcie maksymalnej prędkości 130 km/h. Akumulator litowo-jonowy o pojemności 36,8 kWh umożliwi przejechanie do 265 km. Samochód będzie dostępny od stycznia 2020 r.





BEV

ROK: 2020

ZASIĘG: 500 km

MOC: 306 KM

ŠKODA VISION IV

Škoda VISION IV to czterodrzwiowy crossover z nadwoziem w stylu coupe, który do napędu będzie wykorzystywał dwa silniki elektryczne o łącznej mocy 306 KM. Przyspieszenie od 0 do 100 km/h wyniesie 5,9 sekundy, zaś prędkość maksymalna – 180 km/h. Do magazynowania energii posłuży akumulator trakcyjny o pojemności 83 kWh, pozwalający na przejechanie do 500 km na jednym ładowaniu. Pojazd pojawi się na rynku w czwartym kwartale 2020 r.

ROK: 2020

BEV

ZASIĘG: 482 km

TESLA MODEL Y

Tesla Model Y to drugi SUV w gamie amerykańskiego producenta. Samochód będzie dostępny w kilku różnych wariantach; Standard Range, Long Range, Dual-Motor All-Wheel Drive oraz Performance. Pierwsze dostawy zostaną zrealizowane jesienią 2020 r. (odmiana z napędem na tylne koła). W przypadku wersji z napędem na obie osie klienci poczekają na odbiór pojazdu do początku 2021 r.





BEV

ROK: 2020

ZASIĘG: 1000 km

TESLA ROADSTER

Zapowiadana Tesla Roadster będzie drugą generacją modelu, który został pierwszym na świecie seryjnym samochodem elektrycznym wyposażonym w ogniwa litowo-jonowe. Samochód ma przyspieszać od 0 do 100 km/h w 2,1 sekundy, a jego prędkość maksymalną szacuje się na ponad 400 km/h. Deklarowany przez producenta zasięg ma wynieść 1000 km na jednym ładowaniu. Samochód prawdopodobnie trafi do klientów w 2020 r.

ROK: 2020

BEV

ZASIĘG: 220 km

MOC: 112 KM



VOLKSWAGEN e-CADDY

Volkswagen e-Caddy to przedstawiciel segmentu kombi. Samochód będzie napędzany silnikiem elektrycznym o mocy 112 KM, zostanie wyposażony w akumulator trakcyjny o pojemności 37,3 kWh i ma dysponować teoretycznym zasięgiem ok. 220 km (cykl NEDC). Elektryczna wersja Caddy stanie się dostępna w lutym 2020 r.



BEV

ROK: 2020

ZASIĘG: 260 km

MOC: 83 KM

VOLKSWAGEN e-UP

Poprzednia wersja Volkswagena e-UP została wycofana z oferty producenta. Model w zmodyfikowanej odstępnie pojawi się w salonach w styczniu 2020 roku. Nowy e-UP będzie wyposażony w silnik o mocy 83 KM i akumulator o pojemności podwyższonej do 36,8 kWh, co pozwoli na przejechanie 260 km.

ROK: 2020

BEV

ZASIĘG: 108/115 km

MOC: 112 KM

VOLKSWAGEN e-T6.1

Volkswagen T6.1 w elektrycznej wersji dostępny będzie w dwóch wariantach, jako pojazd do przewozu osób lub ładunku. Standardowo, samochód zostanie wyposażony w silnik elektryczny o mocy 112 KM oraz akumulator o pojemności 37,3 kWh, co pozwoli na przejechanie 108 km w przypadku odmiany pasażerskiej oraz 115 km w wersji towarowej. Volkswagen planuje również rozszerzenie oferty o akumulator o pojemności 74,6 kWh. Elektryczny transporter ma zostać wprowadzony na rynek w kwietniu 2020 r.





BEV

ROK: 2020

ZASIĘG: 314 lub 569 km

MOC: 126 lub 204 KM

VOLKSWAGEN ID. 3

Volkswagen ID.3 to pierwszy samochód z rodziny ID. obejmującej pojazdy elektryczne. Klienci będą mieli do wyboru dwie wersje modelu. Odmiana topowa ma dysponować mocą 204 KM, akumulatorem o pojemności 82 kWh i zasięgiem 569 km na jednym ładowaniu. Wariant podstawowy zostanie wyposażony w silnik elektryczny o mocy 126 KM i akumulator o pojemności 48 kWh, co pozwoli na przejechanie do 314 km. ID.3 pojawi się na rynku pod koniec drugiego kwartału 2020 r.

ROK: 2020

BEV

ZASIĘG: 350 lub 500 km

MOC: 148 lub 306 KM

VOLKSWAGEN ID. A SUVe

Volkswagen ID. A SUVe to drugi pojazd z rodziny ID., który trafi do sprzedaży. Model był wcześniej znany pod nazwą ID. Crozz. Samochód ma być dostępny w dwóch wariantach. Pierwszy z nich otrzyma silnik o mocy 306 KM, który będzie współpracował z akumulatorem o pojemności 77 kWh, co wystarczy do przejechania 500 km na jednym ładowaniu. Odmiana podstawowa dostarczy 126 KM, otrzyma akumulator o pojemności 48 kWh i zapewni zasięg na poziomie 350 km. ID. A SUVe będzie dostępny w czwartym kwartale 2020 r.



AUDI Q7 TFSI e / AUDI A3 SPORTBACK TFSI e

ROK: 2019/20

Audi A3 Sportback oraz Q7 w wersjach hybrydowych typu plug-in mają powrócić do oferty producenta z Ingolstadt. SUV Q7 TFSI e będzie dostępny w grudniu 2019 roku, zaś kompaktowy model A3 Sportback TFSI e na początku lipca 2020 r. Dane techniczne zapowiadanych pojazdów nie zostały oficjalnie ujawnione.

PHEV

ROK: 2019 / 19 / 20

ZASIĘG: 40 km

**AUDI A7 TFSI e /
AUDI A8L e-TRON /
AUDI A6 TFSI e**

Audi rozszerza swoją ofertę pojazdów hybrydowych typu plug-in o modele A6, A7 i A8 TFSI e. Opisywane pojazdy zostaną wyposażone w akumulator trakcyjny o pojemności 14,1 kWh i napięciu 385 V. Do napędu posłuży trwale wzbudzony synchroniczny silnik elektryczny. Taka konfiguracja pozwoli na osiągnięcie zasięgu w trybie zeroemisyjnym na poziomie ponad 40 km. Model A7 TFSI e zadebiutuje we wrześniu 2019 roku, a w listopadzie dołączy do niego Audi A8L e-tron. Rynkową premierę Audi A6 TFSI e zapowiedziano na luty 2020 r.

ROK: 2019

PHEV

ZASIĘG: 40 km

MOC: 299 / 367 KM

**AUDI Q5 50 /
55 TFSI e QUATTRO**

Audi Q5 TFSI e to hybryda typu plug-in o mocy systemowej wynoszącej (w zależności od wersji) 299 lub 367 KM. Według zapowiedzi, pojazd w topowej odmianie ma przyspieszać od 0 do 100 km/h w 5,3 sekundy oraz rozwijać maksymalną prędkość 239 km/h. Pakiet akumulatorów o pojemności 14,1 kWh pozwoli na przejechanie w trybie zeroemisyjnym ponad 40 km. Samochód zostanie wprowadzony do sprzedaży w 2019 r.

AUDI Q8 TFSI e

ROK: 2020

Audi Q8 TFSI e to hybryda typu plug-in, która pojawi się na rynku w 2020 r.

Szczegółowe dane techniczne pojazdu nie zostały oficjalnie ujawnione.

PHEV

ROK: 2019

ZASIĘG: 50 km

MOC: 252 KM

BMW X3 xDRIVE30e

BMW X3 xDrive30e otrzyma czterocylindrowy silnik benzynowy oraz jednostkę elektryczną generującą łącznie 252 KM, co pozwoli na przyspieszenie od 0 do 100 km/h w 6,5 sekundy. Dodatkowo moc układu napędowego będzie można zwiększyć tymczasowo o 41 KM. Zastosowany akumulator umożliwi przejechanie w trybie zeroemisyjnym do 50 km. Pojazd trafi do produkcji w grudniu 2019 r.

ROK: 2020

PHEV

ZASIĘG: 50 km

MOC: 225 KM

CITROËN C5 AIRCROSS HYBRID

Citroën C5 Aircross Hybrid to pierwsza hybryda typu plug-in francuskiego producenta, która zostanie wyposażona w benzynowy silnik spalinyowy 1.6 PureTech 180 S&S o mocy 180 KM oraz silnik elektryczny o mocy 109 KM. Moc systemowa wyniesie 225 KM. Samochód będzie mógł przejechać w trybie zeroemisyjnym 50 km. C5 Aircross Hybrid zadebiutuje na rynku w 2020 r.

PHEV

ROK: 2020

ZASIĘG: 50 km



FORD TOURNEO CUSTOME PLUG-IN

Ford Tourneo Custom Plug-in to van z napędem hybrydowym typu plug-in. Pojazd pomieści do ośmiu osób. Silnik elektryczny będzie pełnił rolę jedyne go źródła napędu. Do jego zasilania posłuży energia zarówno dostarczana z akumulatora, jak i generowana przez jednostkę spalinową EcoBoost o pojemności jednego litra, pełniącą funkcję range extendera. Energia zgromadzona w akumulatorach pozwoli na przejechanie 50 km w trybie zeroemisyjnym. Pojazd ma być dostępny w 2020 r.

ROK: 2020

PHEV

ZASIĘG: 50 km

MOC: 126 KM

FORD TRANSIT CUSTOME PLUG-IN

Ford Transit Custom Plug-in to samochód dostawczy z układem napędowym w technologii PHEV. Silnik spalinowy EcoBoost o pojemności jednego litra będzie pełnił funkcję generatora energii elektrycznej (range extendera) zasilającego silnik elektryczny oraz doładowującego wbudowany zestaw baterii. Koła będą napędzane wyłącznie przez silnik elektryczny. Zasięg pojazdu na akumulatorze trakcyjnym wyniesie do 50 km. Hybrydowy Transit trafi na rynek w 2020 r.



PHEV

ROK: 2019

ZASIĘG: 67-69 km

MOC: 218 KM



MERCEDES-BENZ A 250e / A 250 e LIMUZyna / B250 e

Mercedes-Benz wprowadzi do oferty hybrydy plug-in należące do klasy niższej średniej. Samochody otrzymają silnik benzynowy o mocy 160 KM oraz jednostkę elektryczną rozwijającą 102 KM. Moc systemowa układu napędowego wyniesie 218 KM. Pojazdy zostaną wyposażone w akumulator trakcyjny o pojemności 15,6 kWh, który w przypadku modelu A 250 e zapewni zasięg do 68 km w trybie elektrycznym, w przypadku modelu A 250 e Limuzyna do 69 km, zaś w przypadku modelu B 250 e – do 67 km. Samochody zadebiutują na rynku w 2019 r.

ROK: 2020

PHEV

ZASIĘG: 52 km

MOC: 300 KM

OPEL GRANDLANDX HYBRID4

Model Grandland X Hybrid4 to pierwszy SUV z napędem hybrydowym typu plug-in, który trafi do oferty Opla. Samochód zostanie wyposażony w silnik benzynowy o mocy 200 KM oraz dwa silniki elektryczne o mocy 109 KM każdy, generujące łączną moc systemową 300 KM. Akumulator o pojemności 13,2 kWh pozwoli na przejechanie do 52 km w trybie zeroemisyjnym. Grandland X Hybrid4 będzie przyspieszał od 0 do 100 km/h w 7 sekund oraz osiągnie maksymalną prędkość 220 km/h. Obecnie samochód można już zamawiać na rynku polskim, jednak pierwsze egzemplarze modelu trafią do klientów na początku 2020 r.



PHEV

ROK: 2020

ZASIĘG: 40 km

MOC: 225 KM

PEUGEOT 508 HYBRID / 508 SW HYBRID

Peugeot 508 i 508 SW to modele klasy średniej z napędem hybrydowym typu plug-in, które będą oferowane w wersji nadwoziowej sedan (508) oraz kombi (508 SW). Samochody zostaną wyposażone w silnik benzynowy PureTech o mocy 181 KM współpracujący z jednostką elektryczną o mocy 109 KM. Moc systemowa wyniesie 225 KM.

W pojazdach znajdzie zastosowanie akumulator litowo-jonowy o pojemności 11,8 kWh, który umożliwi przejechanie do 40 km w trybie elektrycznym.

Peugeot 508 w odmianie HYBRID będzie dostępny w sprzedaży w pierwszej połowie 2020 r.

ROK: 2020

PHEV

ZASIĘG: 40 lub 50 km

MOC: 225 lub 300 KM

PEUGEOT 3008 HYBRID / HYBRID4

Peugeot 3008 Hybrid4/Hybrid to kompaktowy SUV z napędem hybrydowym typu plug-in, który będzie dostępny w dwóch wariantach. Wersja Hybrid4 zaoferuje napęd na cztery koła i moc silnika spalinowego równą 200 KM przy zasięgu elektrycznym do 50 km, z kolei w odmianie Hybrid cała moc będzie przekazywana na przednią oś, silnik spalinowy dostarczy 180 KM, zaś samochód przejedzie w trybie elektrycznym do 40 km. W obu wariantach jednostka spalinowa będzie współpracować z dwoma silnikami elektrycznymi o mocy 110 KM. Samochód otrzyma akumulator trakcyjny o pojemności 13,2 kWh. Peugeot 3008 HYBRID/HYBRID4 będzie dostępny w 2020 r.



PHEV

ROK: 2019

ZASIĘG: 150 km

MOC: 600 KM

POLESTAR 1

Polestar 1 to hybryda plug-in, zapewniająca moc systemową na poziomie 600 KM i moment obrotowy 1000 Nm. Samochód ma dysponować zasięgiem 150 km – największym w trybie elektrycznym spośród PHEVów dostępnych na rynku. Produkcja pojazdu rozpocznie się w 2019 r.

ROK: 2020

PHEV

ZASIĘG: 45 km

RENAULT CAPTUR E-TECH

Renault Captur E-TECH to hybryda plug-in segmentu SUV. Samochód będzie w stanie przejechać do 45 km w trybie zeroemisyjnym. Captur E-TECH zadebiutuje na rynku w 2020 r.



RENAULT MEGANE GRANDTOUR E-TECH

Renault Megane Grandtour E-TECH to samochód należący do klasy niższej średniej, który zostanie wyposażony w nowo zaprojektowany napęd hybrydowy typu plug-in. Szczegółowe dane techniczne pojazdu nie zostały ujawnione. Premiera modelu odbędzie się jesienią 2019 r. Renault Megane Grandtour E-TECH trafi na rynek w 2020 r.

**PHEV****ROK: 2020****ZASIĘG: 50 km****MOC: 245 KM****SEAT TARRACO PHEV**

Seat Tarraco FR PHEV to SUV Plug-in wyposażony w silnik benzynowy o mocy 150 KM oraz jednostkę elektryczną o mocy 116 KM, co łącznie pozwoli na uzyskanie mocy systemowej równej 245 KM. Przyspieszenie od 0 do 100 km/h nastąpi po 7,4 sekundy a prędkość maksymalna to 217 km. Do zasilania silnika elektrycznego posłuży akumulator o pojemności 13 kWh, co umożliwi przejechanie 50 km w trybie elektrycznym. Samochód będzie można zamawiać od 2020 r.

ROK: 2020**ZASIĘG: 70 km****MOC: 204 KM****SEAT LEON PHEV**

Seat Leon w wersji plug-in to samochód klasy niższej średniej o mocy systemowej na poziomie 204 KM. Pojazd zostanie wyposażony w akumulator trakcyjny o pojemności 13,1 kWh, pozwalający na przejechanie do 70 km w trybie zeroemisyjnym. Leon PHEV zostanie wprowadzony do oferty w lipcu 2020 r.

ROK: 2020**ZASIĘG: 70 km****MOC: 217 KM****ŠKODA SUPERB IV
PLUG-IN**

Škoda Superb IV Plug-in to pierwszy hybrydowy samochód czeskiego producenta. Moc systemowa pojazdu wyniesie 217 KM. Układ napędowy obejmie silnik spalinowy o mocy 150 KM oraz jednostkę elektryczną dostarczającą 115 KM. Akumulator o pojemności 13 kWh pozwoli na przejechanie w trybie elektrycznym do 70 km. Hybrydowy Superb zostanie wprowadzony na rynek w styczniu 2020 r.



ROK: 2020

ZASIĘG: 70 km

MOC: 218 KM

VOLKSWAGEN ARTEON PLUG-IN

Volkswagen Arteon Plug-in to przedstawiciel segmentu klasy średniej. Do jego napędu posłuży silnik spalinowy o mocy 156 KM oraz jednostka elektryczna generująca 115 KM. Moc systemowa pojazdu wyniesie 218 KM. Volkswagen Arteon w wersji PHEV będzie w stanie przejechać w trybie zeroemisyjnym do 70 km. Samochód zadebiutuje na rynku w listopadzie 2020 r.

ROK: 2020

PHEV

ZASIĘG: 69 km

MOC: 245 KM

VOLKSWAGEN GOLF VIII GTE / VIII STYLE

Volkswagen Golf VIII GTE / VIII Style to kolejna odsłona Golfa w odmianie hybrydowej typu plug-in. Samochód otrzyma silnik benzynowy o mocy 150 KM oraz jednostkę elektryczną generującą 109 KM. Moc systemowa wyniesie 245 KM w wersji GTE oraz 204 KM w odmianie Style, przy pojemności baterii równej 13 kWh. Zasięg w trybie zeroemisyjnym oszacowano na 69 km w przypadku GTE oraz 73 km w wariantcie Style. Samochód zostanie wprowadzony na rynek pod koniec drugiego kwartału 2020 r. W 2020 r. zadebiutuje również **Volkswagen Tiguan Plug-in**.



WYDAWCA

Polskie Stowarzyszenie Paliw Alternatywnych
pspa.com.pl

AUTORZY

Jan Wiśniewski, Albert Kania

PROJEKT GRAFICZNY I SKŁAD

Magda Furmanek



Wszelkie prawa zastrzeżone
Warszawa, 2019



POLSKIE STOWARZYSZENIE
PALIW ALTERNATYWNYCH

member of
AVERE
The European Association
for Electromobility

Największa organizacja branżowa
zajmująca się kreowaniem rynku
elektromobilności i paliw
alternatywnych w Polsce

Integrujemy polskie i zagraniczne
firmy z wielu branż, które wspólnie
działają na rzecz ukształtowania
odpowiedniego otoczenia
gospodarczego, niezbędnego dla
**rozwoju zero- i niskoemisyjnych
technologii w transporcie**

Napędzamy elektromobilność!



Wiedza na temat ryнку

Monitorujemy rynek EV
w Polsce i Europie oraz zmiany
w legislacji na poziomie krajowym
i europejskim. Dostarczamy
informacje, analizy i statystyki
kluczowe dla rozwoju biznesu



Aktywny dialog branżowy

Zabiegamy o lepsze prawo,
reprezentując firmy wobec
administracji publicznej. Bierzemy
aktywny udział w konsultacjach
społecznych, opiniujemy projekty
aktów prawnych



Promocja EV i edukacja

Wydajemy raporty, realizujemy
badania i kampanie społeczne.
Organizujemy konferencje.
Zwiększamy wiedzę i budujemy
świadomość społeczną
w zakresie ekologicznego
transportu

INNOWACYJNE ŻYCIE.

STACJE DO ŁADOWANIA SAMOCHODÓW ELEKTRYCZNYCH

Zaufaj technologii, która każdego dnia zjednuje sobie tysiące miłośników w całej Europie. Skandynawski styl i precyzja działania w połączeniu z solidnością wykonania musi się sprawdzać w najbardziej surowych warunkach. Tworząc najlepsze stacje do ładowania pojazdów, nigdy nie chodzimy na skróty, bo jakość po prostu nie znosi kompromisów.



EKONOMIA
UŻYTKOWANIA

Nie przepłacaj - oszczędzaj!



PROSTOTA
OBSŁUGI

Produkt przyjazny w użyciu



INTEGRACJA
Z SYSTEMEM

Kontroluj i monitoruj zdalnie